

ŁÓDŹ - TOMASZÓW MAZOWIECKI - OPOCZNO - KOŃSKIE - SKARŻYSKO-KAMIENNA - KIELCE



KOLEJOWA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

- ŁA2 WOLA RAKOWA - BEDOŃ
- ŁA3 BRZESZYN - BEDOŃ - WOLA RAKOWA
- ŁA5 BĘDZELIN - KOLUSZKI - BUDZISZEWICE
- ŁA10 ŁAZNÓW - GAŁKÓW DUŻY (STACJA GAŁKÓWEK)
- ŁA12 BUKÓW - SKRZYŃKI
- ŁA13 BUDZISZEWICE - ZAOSIE - UJAZD - TOMASZÓW MAZOWIECKI

- 1 BRAK WINDY, MOŻLIWOŚĆ SKORZYSTANIA Z PLATFORMY PRZYSCHODOWEJ PRZY DOJŚCIU NA PERON PRZY WCZEŚNIEJSZYM ZGŁOSZENIU PRZEJAZDU
- PERONY ZMODERNIZOWANE DOSTĘPNE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI
- PERONY NIEZMODERNIZOWANE, DOSTĘPNE Z POZIOMU TORÓW LUB PRZY POMOCY RAMP/WIND
- PERONY NIEDOSTĘPNE DLA OSÓB PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH Z POWODU BARIER ARCHITEKTONICZNYCH

Stan na: 09 września 2026

Przystanki na liniach Łódź – Koluszki - Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna - Kielce

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Fabryczna	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne w podziemnym dworcu (windy/schody ruchome). Toalety, kasy biletowe, poczekalnia, kawiarnia, automaty z przekąskami. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Niciarniana	Niedostępny – platforma przyschodowa	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany. Na peron prowadzą schody (przejście podziemne). Brak windy. Jest możliwość skorzystania z platformy przyschodowej przez osoby na wózkach inwalidzkich przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu lub po skontaktowaniu się z numerem telefonu podanym na peronie (należy uwzględnić czas oczekiwania na przyjazd pracowników PKP obsługujących urządzenie).
Łódź Widzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Łódź Andrzejów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Bedoń	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów lub z tunelu pod torami (rampa lub schody)
Justynów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Gańków	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów przy pomocy rampy (peron 1) lub przy pomocy kładki wyposażonej w rampę i windę (peron 2). Budynek dworca z toaletą i poczekalnią.
Żakowice	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Żakowice Południowe	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Koluszki	Dostępny	Peron 3 i 2 niski Peron 1 równy z podłogą pociągu	Nie	Wejście na perony przez przejście pod torami. Wyjścia do miasta są wyposażone w rampy, wyjścia na perony w windy.
Słotwiny	Dostępny	Peron 2 równy z podłogą pociągu, peron 1 niżej.	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Wykno	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Przystanek niezmodernizowany, niedostępny – dojście schodami.
Zaosie	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Skrzynki	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron gruntowy, niezmodernizowany, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy w pojeździe dla osób na wózkach. Z powodu zbyt wąskiego peronu nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Tomaszów Mazowiecki	Dostępny – w trakcie modernizacji	Równy z podłogą pociągu	Tak	Stacja w trakcie modernizacji. Dojście na peron z poziomu torów przejście na końcu peronów od strony Łodzi. Dojście schodami z przejścia podziemnego.
Jeleń	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy w pojeździe dla osób na wózkach. Z powodu zbyt wąskiego peronu nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Bratków	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów
Tomaszówek	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Szadkowie	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy dla osób na wózkach inwalidzkich. Z powodu zbyt wąskiego peronu nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Słomianka	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy dla osób na wózkach inwalidzkich. Z powodu zbyt wąskiego peronu nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Opoczno	Dostępny – peron 1, na peronie 2 brak możliwości	Równy z podłogą pociągu	Tak – peron 1, Nie – peron 2	Zmodernizowany peron 1, peron 2 niezmodernizowany i zbyt wąski dla rozłożenia windy dla osób na wózkach inwalidzkich. Osoby na wózkach inwalidzkich prosimy o zgłaszanie przejazdów jeśli przyjazd/odjazd jest zaplanowany na peron 2. Zgłosimy potrzebę zmiany peronu.
Sitowa	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy dla osób na wózkach inwalidzkich. Z powodu zbyt wąskiego peronu nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Petrykozy	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów
Ruda Białaczowska	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy dla osób na wózkach inwalidzkich. Z powodu zbyt wąskiego peronu nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Kornica	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy dla osób na wózkach inwalidzkich. Z powodu zbyt wąskiego peronu nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Końskie	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Wąsosz Konecki	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów
Czarnecka Góra	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów
Stąporków	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Wólka Plebańska	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów
Sołyków	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Gilów	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy dla osób na wózkach inwalidzkich. Z powodu zbyt wąskiego peronu nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Blizyn	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Brzask	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron o wymienionej nawierzchni, dostępny z poziomu torów
Skarżysko Milica	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Skarżysko-Kamienna	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Dostęp na peron 1 za pomocą pochylni/podjazdu Dostęp na peron 2 i 3 za pomocą windy i schodów z przejścia podziemnego. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Skarżysko Zachodnie	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście schodami.
Suchedniów Północny	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście w poziomie torów lub schodami
Suchedniów	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście w poziomie torów.
Berezów	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron gruntowy, dojście w poziomie torów, liczne nierówności. Z powodu niedostępnej infrastruktury peronowej nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Łączna	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście schodami z kładki dla pieszych.
Zagańsk	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście w poziomie torów.
Tumlin	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście w poziomie torów lub schodami.
Kostomłoty	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście w poziomie torów.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Kielce-Piaski	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście schodami od ulicy Łódzkiej położonej pod torami.
Kielce	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie Tak – na peronie 1 i w budynku dworca	Zmodernizowany tylko peron 1 przy budynku dworca, na perony 2 i 3 dojście schodami z przejścia podziemnego lub przejściem w poziomie torów na końcu peronów. Budynek dworca z kasami, toaletą dla OzN, poczekalnią dla rodziców z dziećmi i pokojem dla opiekuna z małym dzieckiem z przewijakiem.