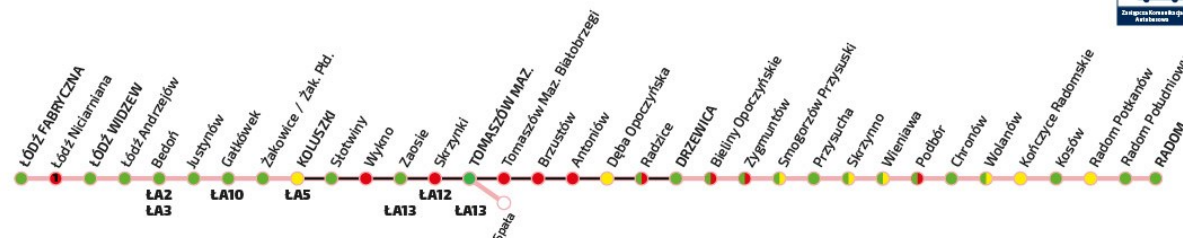


ŁÓDŹ - TOMASZÓW MAZOWIECKI - DRZEWICA - RADOM / ŁÓDŹ-SPAŁA



KOLEJOWA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

- ŁA2 WOLA RAKOWA - BEDOŃ
- ŁA3 BRZĘZINY - BEDOŃ - WOLA RAKOWA
- ŁA5 BĘDZELIN - KOLUSZKI - BUDZISZEWICE
- ŁA10 ŁAZNÓW - ROKICINY - GAŁKÓW DUŻY (STACJA GAŁKÓWEK)
- ŁA12 BUKÓW - SKRZYNKI
- ŁA13 BUDZISZEWICE - ZĄBIE - UJAZD - TOMASZÓW MAZOWIECKI

- ❗ BRAK WINDY, MOŻLIWOŚĆ SKORZYSTANIA Z PLATFORMY PRZYSCHODOWEJ PRZY DOJŚCIU NA PERON PRZY WCZEŚNIEJSZYM ZGŁOSZENIU PRZEJAZDU
- PERONY ZMODERNIZOWANE DOSTĘPNE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI
- PERONY NIEZMODERNIZOWANE, DOSTĘPNE Z POZIOMU TORÓW LUB PRZY POMOCY RAMP/WIND
- PERONY NIEDOSTĘPNE DLA OSÓB PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH Z POWODU BARIER ARCHITEKTONICZNYCH

Stan na: 09 września 2026

Przystanki na liniach Łódź – Koluszki - Tomaszów Mazowiecki - Radom

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Fabryczna	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne w podziemnym dworcu (windy/schody ruchome). Toalety, kasy biletowe, poczekalnia, kawiarnia, automaty z przekąskami. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Niciarniana	Niedostępny – platforma przyschodowa	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany. Na peron prowadzą schody (przejście podziemne). Brak windy. Jest możliwość skorzystania z platformy przyschodowej przez osoby na wózkach inwalidzkich przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu lub po skontaktowaniu się z numerem telefonu podanym na peronie (należy uwzględnić czas oczekiwania na przyjazd pracowników PKP obsługujących urządzenie).
Łódź Widzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Łódź Andrzejów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Bedoń	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów lub z tunelu pod torami (rampa lub schody). Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów. Perony zlokalizowane na łuku. W stronę Kolaszek mogą występować problemy z wsiadaniem i wysiadaniem osób na wózkach z pociągów Flirt. Niewłaściwe wyprofilowanie uniemożliwia skorzystanie z windy i progu. Zgłoś przejazd.
Justynów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Gańków	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów przy pomocy rampy (peron 1) lub przy pomocy kładki wyposażonej w rampę i windę (peron 2). Budynek dworca z toaletą i poczekalnią.
Żakowice	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Żakowice Południowe	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Kolaszki	Dostępny	Peron 3 i 2 niski Peron 1 równy z podłogą pociągu	Nie	Wejście na perony przez przejście pod torami. Wyjścia do miasta są wyposażone w rampy, wyjścia na perony w windy.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Słotwiny	Dostępny	Peron 2 równo z podłogą pociągu, peron 1 niżej.	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Wykno	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Przystanek niezmmodernizowany, niedostępny – dojsćie schodami.
Zaosie	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Skrzynki	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron gruntowy, niezmmodernizowany, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy w pojeździe dla osób na wózkach. Z powodu zbyt wąskiego peronu nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Tomaszów Mazowiecki	Dostępny – w trakcie modernizacji	Równo z podłogą pociągu	Tak	Stacja w trakcie modernizacji. Dojsćie na peron z poziomu torów przejście na końcu peronów od strony Łodzi. Dojsćie schodami z przejścia podziemnego.
Tomaszów Mazowiecki Białobrzegi	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Jeden peron, niezmmodernizowany, wyłożony kostką, dojsćie na peron wymaga zejścia po schodach z wiaduktu.
Brzustów	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Jeden peron, niezmmodernizowany, gruntowy, dojsćie na peron z poziomu torów.
Antoniów	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Jeden peron, niezmmodernizowany, gruntowy, dojsćie na peron schodami.
Dęba Opoczyńska	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron wyspowy, częściowo gruntowy, dojsćie na peron z poziomu torów.
Radzice	Peron I niedostępny Peron II dostępny	Peron I poniżej poziomu podłogi pociągu, Peron II – równo z podłogą pociągu	Peron I – nie, Peron II – tak.	Peron I niezmmodernizowany, gruntowy, dojsćie na peron w poziomie torów. Peron II zmodernizowany.
Drzewica	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron II oraz Peron I zmodernizowane. Dostępne z poziomu torów.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Bieliny Opoczyńskie	Peron I niedostępny Peron II dostępny	Peron I poniżej poziomu podłogi pociągu, Peron II – równo z podłogą pociągu	Peron I – nie, Peron II – tak.	Peron I niezmodernizowany, gruntowy, dojście na peron z poziomu torów. Peron II zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Zygmuntów	Peron I niedostępny Peron II dostępny	Peron I poniżej poziomu podłogi pociągu, Peron II – równo z podłogą pociągu	Peron I – nie, Peron II – tak.	Peron I niezmodernizowany, gruntowy, dojście na peron z poziomu torów. Peron II zmodernizowany, dostępny z poziomu torów, dojście gruntowe i wysypane kamieniami.
Smogorzów Przysuski	Peron I dostępny niezmodernizowany Peron II dostępny zmodernizowany	Peron I poniżej poziomu podłogi pociągu, Peron II – równo z podłogą pociągu	Peron I – nie, Peron II – tak.	Peron I niezmodernizowany, wyłożony płytami chodnikowymi, dojście na peron w poziomie torów. Peron II zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Przysucha	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron wyspowy, zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Skrzynno	Peron I dostępny niezmodernizowany Peron II dostępny zmodernizowany	Peron I poniżej poziomu podłogi pociągu, Peron II – równo z podłogą pociągu	Peron I – nie, Peron II – tak.	Peron I niezmodernizowany wyłożony płytami chodnikowymi, dojście na peron z poziomu torów. Peron II zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Wieniawa	Peron I dostępny niezmodernizowany Peron II dostępny zmodernizowany	Peron I poniżej poziomu podłogi pociągu, Peron II – równo z podłogą pociągu	Peron I – nie, Peron II – tak.	Peron I niezmodernizowany, wyłożony płytami chodnikowymi, dojście na peron z poziomu torów. Peron II zmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Podbór	Peron I niedostępny Peron II dostępny zmodernizowany	Peron I poniżej poziomu podłogi pociągu, Peron II – równo z podłogą pociągu	Peron I – nie, Peron II – tak.	Peron I niezmodernizowany, gruntowy, dojście na peron z poziomu torów. Peron II zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Chronów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron I oraz Peron II zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Wolanów	Peron I dostępny niezmodernizowany Peron II dostępny zmodernizowany	Peron I poniżej poziomu podłogi pociągu, Peron II – równo z podłogą pociągu	Peron I – nie, Peron II – tak.	Peron I niezmodernizowany, wyłożony płytami chodnikowymi, dojście na peron z poziomu torów. Peron II zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Kończyce Radomskie	Peron I dostępny niezmodernizowany Peron II dostępny zmodernizowany	Peron I poniżej poziomu podłogi pociągu, Peron II – równo z podłogą pociągu	Peron I – nie, Peron II – tak.	Peron I niezmodernizowany, wyłożony płytami chodnikowymi, dojście na peron z poziomu torów, dojście do peronów gruntowe. Peron II zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Kosów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron I oraz Peron II zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Radom Potkanów	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, wyłożony płytami chodnikowymi, dojście na peron z poziomu torów.
Radom Południowy	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Pojedynczy peron, zmodernizowany, dojście na peron schodami lub windą.
Radom	Dostępny	Równy z podłogą pociągu, Peron I poniżej podłogi pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostęp z przejścia podziemnego schodami lub windą. Budynek dworca z poczekalnią, punktami usługowymi, kasami biletowymi. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.