

Łódź, dn. 3 grudnia 2025 r.

Informacja prasowa

Nowe, długie pociągi dla Łódzkiego coraz bliżej. Urząd Marszałkowski i Łódzka Kolej Aglomeracyjna wybrały najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu przetargowym na dostawę nowych pojazdów. Najwyższą liczbę punktów otrzymała ta złożona przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.

Postępowanie przetargowe, w którym Łódzka Kolej Aglomeracyjna występuje jako pełnomocnik Województwa Łódzkiego, dotyczy dostawy sześciu pociągów wraz z utrzymaniem na okres 25 lat, z opcją wydłużenia do 30 lat. Dostarczone pojazdy mają mieć do 100 m długości, a to oznacza, że pomieszczą znacznie więcej pasażerów niż wykorzystywane obecnie przez ŁKA trzyczłonowe pojazdy. Będzie mogło nimi podróżować co najmniej 500 osób na raz, ma być też minimum 220 miejsc siedzących. Do dyspozycji podróżnych będzie większa przestrzeń do przewożenia rowerów. Składy zostaną dostosowane do potrzeb pasażerów z niepełnosprawnościami i wyposażone w niezbędne udogodnienia, m.in. dwie toalety czy stoliki przy siedzeniach.

Wartość zamówienia podstawowego, czyli dostawa 6 sztuk pojazdów, wynosi 323 244 000 PLN brutto, a cena ich utrzymania w okresie 25 lat to 265 680 000 PLN brutto.

Zakup pociągów zostanie dofinansowany ze środków Funduszy Europejskich dla Łódzkiego kwotą w wysokości 220 mln zł.

To inwestycja w nowoczesny, sprawny i bezpieczny transport w regionie. Postępowanie przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, dzięki któremu będzie można zamówić dodatkowe 12 pojazdów. Nowe pojazdy mają wyjechać na tory w połowie 2029 roku.

