

Łódź, dn. 24 września 2025 r.

## Informacja prasowa

**Jest super nowoczesny, ma trzy człony i już wkrótce zabierze na pokład pierwszych pasażerów. To pociąg Pesa Elf 3.0, wyprodukowany w bydgoskiej fabryce na zamówienie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego. Pojazd po raz pierwszy został zaprezentowany szerszej publiczności podczas Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO 2025 w Gdańsku. To jeden z kilkunastu składów, które w przyszłym roku zasilą tabor Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.**

Pojazd Pesa Elf 3.0 może osiągać prędkość do 160 km/h. Pomieści nawet 350 pasażerów, w tym 160 na miejscach siedzących. Jest wyposażony we wszystkie udogodnienia na miarę XXI wieku - klimatyzację, biletomaty, system informacji pasażerskiej bezpłatne Wi-Fi, miejsca na rowery, gniazdko elektryczne i monitory LCD. Spełnia też najwyższe standardy dostępności – został przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i ograniczeniami w poruszaniu się.

*- Jesteśmy bardzo dumni, że możemy na tegorocznych targach kolejowych zaprezentować ten nowy pojazd. Województwo Łódzkie stoi przed bardzo dużym wyzwaniem, którym są coraz większe oczekiwania mieszkańców. Nasza oferta jest coraz większa, a pasażerów przybywa, jednak bez nowego, wygodnego, spełniającego wszystkie potrzeby podróżnych taboru, rozwój nie jest możliwy. Dzięki zaangażowaniu władz Województwa Łódzkiego, na czele z panią Marszałek Joanną Skrzydlewską, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej i firmy Pesa, możemy realizować tę inwestycję. Ogromne podziękowania dla wykonawcy za profesjonalizm i terminową realizację zamówienia – mówi **Aneta Wierzbicka, Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego.***

PESA Bydgoszcz dostarczy do Województwa Łódzkiego 14 pojazdów Elf 3.0. Łączna wartość zamówienia to aż 455 mln złotych.

*- Mamy już duże doświadczenia i przy budowie tego pojazdu wykorzystaliśmy różne sugestie i opinie naszych klientów. Ta platforma jest przygotowana również na wyjazdy zagraniczne. To wielki zaszczyt być tu dzisiaj i bardzo cieszymy się, że Elf 3.0*



*zainauguruje pracę na torach województwa łódzkiego - mówi Krzysztof Zdziarski, prezes zarządu PESA Bydgoszcz SA.*

*- Wyróżnia go przede wszystkim lekka konstrukcja skorupowa – dzięki temu zyskujemy kilkadziesiąt procent oszczędności na masie pojazdu, co przekłada się na mniejsze zużycie energii – mówi Krzysztof Ćwikliński, szef sprzedaży w PESA Bydgoszcz.*

Dzięki tym wielomilionowym zakupom wzmocnione zostaną połączenia realizowane przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną. Nowoczesne jednostki wyjadą m. in. na nowe trasy – do Płocka przez Zgierz i Kutno, do Warszawy przez Zgierz, Głowno – Łowicz oraz do Radomia. Zostaną też uruchomione kolejne połączenia przyspieszone.

*- Nasza flota zwiększy się o 14 nowych pociągów, dzięki czemu będziemy w stanie uruchomić nowe połączenia. Chcemy też wprowadzić kolejne kursy przyspieszone, ponieważ nasi pasażerowie z dużych miast województwa łódzkiego chcą szybciej podróżować do stolicy regionu. Jednocześnie pamiętamy o tych podróżnych, którzy korzystają z przystanków osobowych. Dzisiaj wspólnie z województwem łódzkim promujemy, to co mamy najlepsze i pokazujemy, jak w centrum Polski tradycja łączy się z nowoczesnością – mówi Maciej Sobieraj, prezes zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.*

Podczas premiery pojazdu Pesa Elf 3.0 nie mogło zabraknąć dodatkowych atrakcji prosto z województwa łódzkiego – degustacji produktów od lokalnych producentów, prezentacji atrakcji turystycznych regionu, najpiękniejszych strojów ludowych oraz występów Zespołu Pieśni i Tańca „Rzgowianie” i „Tramblanka”.

Zamówienie pojazdów było możliwe dzięki wielomilionowemu dofinansowaniu, które pozyskał Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego. To 300 mln złotych, m.in. z Krajowego Planu Odbudowy i Polskiego Ładu sumie koszt zakupu wszystkich 14 pociągów wynosi ponad 455 mln złotych.



Rzeczpospolita  
Polska

Sfinansowane przez  
Unię Europejską  
NextGenerationEU



cupt  
CENTRUM UCZESTNIKÓW  
PRZEDSIĘWZIĘCIA TRANSPORTOWEGO

