

Łódź, dn. 12 sierpnia 2025 r.

Informacja prasowa

Rekordowe sześć miesięcy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Po doskonałym 2024 roku regionalny przewoźnik nie zwalnia tempa i znowu może pochwalić się bardzo dobrymi wynikami. Od stycznia do czerwca z usług ŁKA skorzystało niemal 6 mln pasażerów. Mieszkańcy stawiali nie tylko na podróż pociągiem. Równie chętnie korzystali z Kolejowej Komunikacji Autobusowej.

Łódzka Kolej Aglomeracyjna to od 11 lat synonim bezpiecznej, wygodnej i szybkiej podróży. W pierwszym półroczu 2025 roku pociągi ŁKA pokonały łącznie niemal 3,7 mln pockm. Podróżowało nimi o 8,3% więcej pasażerów w stosunku do ubiegłego roku.

Pojazdy ŁKA przewiozły w sumie aż 5,9 mln podróży. Największą frekwencję odnotowano 4 kwietnia – wówczas na pokładach pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej podróżowało 33 855 pasażerów. To rekord w historii przewoźnika. Najlepszym miesiącem był marzec – na przejazd ŁKA zdecydował się wówczas 1,05 mln podróży, o 12% więcej niż w poprzednim roku.

Od stycznia do czerwca największym zainteresowaniem podróżnych cieszyły się połączenia z Łodzi do Skierniewic i Warszawy oraz Łowicza. Popularne były również połączenia między Łodzią Fabryczną a Łodzią Widzew, z których korzystali zarówno mieszkańcy Łodzi, jak i pasażerowie przesiadający się do innych pociągów. Z kolei największy wzrost liczby pasażerów odnotowano na trasach Łódź Kaliska – Łódź Widzew, Łódź Widzew – Piotrków Trybunalski/Radomsko i Skierniewice – Kutno. W rozkładzie jazdy ŁKA zapewniła średnio 248 połączeń dziennie, czyli o 40 więcej niż w ubiegłym roku. W sumie przewoźnik obsługuje już 201 stacji i przystanków w województwach łódzki, mazowieckim, śląskim i świętokrzyskim. Najnowsze przystanki to Izabelów i Wistka.

W marcu Łódzka Kolej Aglomeracyjna wprowadziła możliwość rezerwacji miejsc siedzących we wszystkich Sprinterach do Warszawy. Usługa jest bezpłatna - miejsca można wybrać podczas zakupu biletu w kasie, u obsługi, w biletomacie czy na internetowych platformach sprzedażowych.

Nowością były też pociągi „Koncertowe”, czyli gratka dla miłośników dobrej muzyki i późniejszych powrotów o domu. Były uruchamiane okazjonalnie późnym wieczorem w kwietniu i czerwcu na trasie z Łodzi Kaliskiej do Warszawy Wschodniej.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

ul. Generała Romualda Traugutta 25

90-113 Łódź

Coraz większą popularnością cieszy się też Kolejowa Komunikacja Autobusowa ŁKA. W pierwszym półroczu pojazdy KKA pokonały ponad 710 tys. km, dowożąc mieszkańców Łódzkiego na pociąg z miejscowości oddalonych od infrastruktury kolejowej. Od stycznia do czerwca z oferty skorzystało ponad 284 tys. pasażerów, czyli o 75% więcej niż w ubiegłym roku! Najwięcej osób podróżowało na liniach ŁA1 Łask – Żelów/Szczerców, ŁA8 Rogów – Rawa Mazowiecka i ŁA5 Koluszki – Budziszewice. Na koniec czerwca ŁKA obsługiwała 9 linii Kolejowej Komunikacji Autobusowej.

ŁKA może pochwalić się też wysoką niezawodnością swoich pojazdów. Dzięki częstym przeglądom i regularnym pracom serwisowym sprawność taboru ŁKA wyniosła blisko 100%.

Łódzka Kolej Aglomeracyjna cały czas rozwija się dla pasażerów. Wkrótce jej tabor powiększy się o 14 nowych pociągów, które są produkowane w bydgoskich zakładach PESA. Pierwsze gotowe składy wyjechały już na tor doświadczalny w Żmigrodzie. Nowe trzyczłonowe pociągi będą osiągać prędkość do 160 km/h i pomieszczą nawet 350 osób, w tym 160 na miejscach siedzących.

Województwo Łódzkie zamawia też sześć kolejnych pojazdów, które zasilą tabor ŁKA. Nowe pociągi pomieszczą znacznie więcej pasażerów niż te wykorzystywane obecnie. Procedura przetargowa już się rozpoczęła.



tel.: +48 42 236 17 00
Adres do doręczeń:
AE:PL-50543-15665-
VCJVI-23

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 84.851.000,00 zł