

Łódź, dn. 25 listopada 2025 r.

Informacja prasowa

Każdego dnia dbają o komfort pasażerów, bezpieczeństwo i sprawność taboru. Pracownicy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej nieustannie czuwają nad tym, żeby wszystkie połączenia chodziły jak w zegarku. I choć czasem mierzą się z trudnymi sytuacjami, uwielbiają swoją pracę. W obchodzonym 25 listopada Dniu Kolejarza życzymy im bezpiecznych służb i zielonego światła na semaforach!

Łódzka Kolej Aglomeracyjna zatrudnia kilkuset pracowników. To przedstawiciele różnych kolejowych profesji – maszyniści, konduktorzy i kierownicy pociągów, dyspozytorzy, dyżurni ruchu, rewidenci, osoby zajmujące się wsparciem technicznym i logistyką, planowaniem przewozów, systemem bezpieczeństwa, inwestycjami, podnoszeniem jakości, czy wsparciem administracyjnym. Wszystkich łączy pasja, zaangażowanie, fachowa wiedza i pełen profesjonalizm. W końcu od ich pracy zależy to, jak szybko mieszkańcy Województwa Łódzkiego dotrą do domu, pracy czy szkoły.

Najliczniejszą grupą zatrudnioną w ŁKA są maszyniści, którzy prowadzą pociągi – jest ich ponad 200. Szlaki kolejowe i tabor znają jak własną kieszeń, bez nich żaden skład nie wyjedzie na tory. Są odpowiedzialni za bezpieczne i punktualne dotarcie do celu zgodnie z rozkładem jazdy.

*- Każdy dzień jest inny, mam poczucie misji i spełnienia. W kabinie jest moje miejsce, i ja tam decyduję, co robimy. Odpowiedzialność jest duża, ale daje ogromną satysfakcję. Czasem o przebiegu zdarzeń decydują ułamki sekund. Kiedy widzę w lusterku rodzinę z dziećmi to wiem, że ode mnie zależy, czy oni bezpiecznie dojadą – mówi **Jakub Dębowski, maszynista Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.***

Na pokładach ŁKA pasażerów witają kierownicy pociągów i konduktorzy. To w sumie prawie 200 osób, które z uśmiechem i empatią dbają o to, by każda podróż przebiegała spokojnie i komfortowo. Codziennie obsługują setki osób, które zawsze mogą liczyć na ich pomoc.

- Najprzyjemniejszy w tej pracy jest kontakt z pasażerem. Tę pracę trzeba po prostu lubić i wtedy nie odczuwa się różnych trudności. Moja praca polega na kontroli czasu przejazdu, tego, czy na semaforze pojawiło się zielone światło i czy wszyscy



pasażerowie już wsiedli do pociągu. Później gwizdzą i dają sygnał „gotów do odjazdu” – opowiada pani Bogumiła Rębacz, kierownik pociągu w ŁKA.

Nad ruchem i obsadą pociągów ŁKA czuwają zespoły dyspozytorów. Współpracują z zespołami konduktorskimi i maszynistami, zarządcą infrastruktury kolejowej i innymi przewoźnikami, aby zapewnić płynność ruchu. Niczym dyrygenci kierują kolejową orkiestrą. Dzięki nim każdy skład ma załogę, a nagłe zdarzenia, zmiany pogody czy utrudnienia nie zakłócają skomplikowanej, logistycznej układanki. Na co dzień podejmują dziesiątki decyzji, które gwarantują spokojną podróż pasażerom.

W tym wszystkim równie ważna jest troska o bezpieczeństwo. Rewidenci taboru sprawdzają każdy pojazd przed wyjazdem na trasę, a także po powrocie. Do głównych zadań rewidenta należy m.in. wykonywanie prób hamulcowych oraz ocena stanu technicznego pojazdu. Czynności te wykonywane są na Zapleczu Technicznym ŁKA, gdzie prowadzone są prace utrzymaniowe i serwisowe taboru.

Łódzka Kolej Aglomeracyjna nieustannie rozwija się, więc rosną też potrzeby kadrowe. W działającym od 2017 roku Ośrodku Szkolenia Maszynistów i Kandydatów na Maszynistów ŁKA, młodzi adepci sztuki kolejowej zdobywają niezbędną wiedzę i doświadczenie w prowadzeniu pojazdów. Tam również swoje umiejętności doskonalą obecni pracownicy spółki.

Niezależnie od specjalizacji, zespół Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej łączy zaangażowanie i odpowiedzialność, ale też radość i satysfakcja z wykonywanej pracy. Każda bezpieczna i komfortowa podróż pociągiem to suma doświadczeń i umiejętności setek ludzi zatrudnionych w ŁKA.

- Od 38 lat pracuję w drużynach konduktorskich, to jest moja pasja, lubię to, co robię i czuję się spełniona – podkreśla pani Bogumiła.

- To jest fascynująca praca. Tutaj pracuje się od wschodu do zachodu, w każdej chwili coś może się zdarzyć. Ale odczuwam też ogromną dumę, kiedy idę w mundurze po peronie czy przez pociąg – dodaje pan Jakub.

Łódzka Kolej Aglomeracyjna to jeden z najlepiej rozwijających się samorządowych przewoźników kolejowych. Od ponad 11 lat łączy mieszkańców Województwa Łódzkiego, inwestuje w nowoczesny tabor, rozwija siatkę połączeń, angażuje się w życie regionu i stawia na zieloną energię. Jej rozwój był możliwy dzięki wsparciu funduszy europejskich. Z każdym rokiem na pokładach pociągów ŁKA podróżuje coraz więcej pasażerów. W 2024 r. z usług przewozowych spółki skorzystało ponad 11 mln osób.

