

## Wymierne efekty działań Centrum Efektywności Energetycznej Kolei

31 sierpnia 2023 r. po raz 9. obradowała Rada Programowa Centrum Efektywności Energetycznej Kolei. Podejmowane w 2022 r. przez członków CEEK inicjatywy pozwoliły ograniczyć emisje CO<sub>2</sub> w sektorze kolejowym o blisko 172 tys. ton. Do Prezydium Rady na nadchodzącą kadencję został wybrany Sylwester Szczensnowicz, prezes zarządu PGE Energetyka Kolejowa.

Przewoźnicy kolejowi skupieni w CEEK zrealizowali w ubiegłym roku szereg działań na rzecz podniesienia efektywności wykorzystania energii w branży, a także redukcji emisji CO<sub>2</sub>. Celem CEEK jest zmniejszenie zużycia energii na kolei do 2030 r. o 1,2 TWh i ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> aż o 1 mln ton.

- Nasze działania koncentrujemy przede wszystkim w obszarze rekuperacji, tj. odzyskiwania energii kursujących składów kolejowych, eco-drivingu – czyli oszczędnym i efektywnym prowadzeniu pociągów, a także rozwijaniu produkcji energii na potrzeby własne z instalacji PV – wyjaśnia prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Janusz Malinowski, pełniący rolę przewodniczącego Rady Programowej CEEK.

Działania w obszarze rekuperacji pozwoliły w 2022 r. zaoszczędzić 189 GWh energii i ograniczyć emisje CO<sub>2</sub> o ponad 132 tys. ton.

W dziedzinie eco-drivingu, PGE Energetyka Kolejowa zrealizowała we współpracy z przewoźnikami III fazę testów systemu SENSUM, pomagającego maszynistom w oszczędnym prowadzeniu lokomotyw. Przeprowadzone analizy wykazały, że SENSUM pomaga wygenerować oszczędności w zużyciu energii do 15%. Do programu przystąpiło w 2022 r. kolejnych 3 przewoźników.

W obszarze rozwoju wykorzystania OZE na kolei, na szczególną uwagę w ubiegłym roku zasłużyły projekty Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, Kolei Śląskich i PKP PLK. Łódzka spółka zakończyła budowę instalacji PV, o mocy 250 kWp, Koleje Śląskie o mocy 175 kWp. Kolejne Instalacje zrealizowane na Dworcu Warszawa Zachodnia przez PKP PLK wyprodukują w bieżącym roku 495 MWh zielonej energii na potrzeby spółki.

Podczas spotkania członkowie Rady Programowej CEEK wybrali – jednogłośnie – nowego członka Prezydium. Został nim Sylwester Szczensnowicz, prezes Zarządu PGE Energetyka Kolejowa. Na kolejną kadencję zostali wybrani także Janusz Malinowski jako przewodniczący oraz Sylwester Majerczak jako wiceprzewodniczący Prezydium CEEK.

Do składu Rady Programowej CEEK dołączyli także Leszek Jakubów (Lotos Kolej), Krzysztof Świerczek (PKP Intercity) oraz Marcel Klinowski (PolRegio).

- To szczególne wyróżnienie dla spółki, która działa na styku sektorów kolejowego i energetycznego. Jestem przekonany, że nasze doświadczenia i potencjał Grupy PGE, w skład której weszła PGE Energetyka Kolejowa, stwarzają bardzo dobrą bazę do realizacji wielu

projektów, które poprawią efektywność i bezpieczeństwo dostaw energii dla polskich kolei – powiedział Sylwester Szczensnowicz, prezes PGE Energetyka Kolejowa.

Jednym ze sztandarowych projektów zainicjowanych przez PGE Energetyka Kolejowa i realizowanych we współpracy z przewoźnikami, jest program Zielona Kolej. Jego celem jest zapewnienie do 2030 r. 85-proc. udziału czystej energii pochodzącej z OZE w kolejowym miksie energetycznym oraz dążenie do osiągnięcia neutralności klimatycznej. Do programu ostatnio przystąpił kolejny przewoźnik – DB Cargo.