

Łódź, 10 maja 2018r.

Informacja prasowa

Majowe utrudnienia na linii sieradzkiej

16 maja br. Zarządca Infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe rozpoczyna remont linii sieradzkiej na odcinku Pabianice – Łask. Prace będą prowadzone w trzech fazach. Największe utrudnienia czekają na pasażerów w okresie 20 – 29 maja, kiedy to na wskazanym odcinku uruchomiona zostanie autobusowa komunikacja zastępcza. Za połączenia w godzinach szczytu Łódzka Kolej Aglomeracyjna uruchomi jednocześnie od 2 do 3 autobusów. Spółka przygotowała dodatkowe rozkłady jazdy i informacje o postojach. Majowe prace mają przygotować infrastrukturę do zapowiadanej modernizacji całej linii, która rozpocznie się w czerwcu i potrwa do połowy 2020r.

Majowy remont nie został ujęty we wcześniej zarządzonym rozkładzie jazdy obowiązującym od 11 marca do 9 czerwca br. W okresie 16 maja – 6 czerwca na odcinku Pabianice – Łask mają zostać wykonane inwestycje polegające na zabudowie rozjazdów na przystanku osobowym Dobroń, co pozwoli na mijanie się w tym miejscu pociągów i zwiększy przepustowość linii podczas zaplanowanej modernizacji. Prace te spowodują poważne zmiany w rozkładzie jazdy wszystkich pociągów relacji Łódź – Sieradz – Łódź. Zostały one podzielone na trzy fazy:

Faza I.

W dniach 16-19 maja zostanie wprowadzony ruch jednotorowy na odcinku Pabianice – Łask w godzinach 22:00 – 02:10, co będzie przyczyną zmiany rozkładu jazdy dwóch ostatnich pociągów z Łodzi do Sieradza i ostatniego pociągu z Sieradza do Łodzi.

Faza II.

Najtrudniejsza faza prac zostanie przeprowadzona od 20 do 29 maja. Przez te 10 dni na odcinku Pabianice – Łask będzie wprowadzony całodobowo ruch jednotorowy dwukierunkowy. Oznacza to bardzo duże ograniczenie przepustowości linii. Z 34 pociągów w pełnej relacji przejedzie tylko

8 składów. Cztery w godzinach porannych z Sieradza do Łodzi i cztery w godzinach popołudniowych z Łodzi do Sieradza. Pozostałe 26 pociągów na odcinku Pabianice – Łask zostanie obsługiwanych Zastępczą Komunikacją Autobusową. Postoje będą zorganizowane w Pabianicach i Łasku przy stacjach kolejowych, natomiast w Chechle, Dobroniu i Kolumnie w wyznaczonych miejscach w ciągu drogi wojewódzkiej 482.





Faza III.

Ostatnia faza prac potrwa od 30 maja do 6 czerwca – w tym terminie na odcinku Pabianice – Łask w godzinach 22:00 – 02:00 zostanie wprowadzona całkowita przerwa w ruchu pociągów. Dwa ostatnie pociągi w relacji Łódź – Sieradz i ostatni z Sieradza do Łodzi zostaną pomiędzy Pabianicami a Łaskiem obsługiwane Zastępczą Komunikacją Autobusową.

Ulotki z rozkładem jazdy dla okresu od 16 maja do 6 czerwca 2018 r. dostępne będą w kasach oraz u kierowników pociągów od 14 maja. Rozkład jazdy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej dostępny jest również na stronie internetowej www.lka.lodzkie.pl

Od dnia 10 czerwca 2018 r. rozpoczną się natomiast planowe prace remontowe linii Łódź Kaliska – Sieradz, które potrwać do połowy 2020 r. O organizacji ruchu ŁKA w ramach tej inwestycji będziemy szczegółowo informować.

MIEJSCA POSTOJU KOMUNIKACJI ZASTĘPCZEJ:

- Pabianice - parking przed stacją kolejową
- Chechło - Chechło II, ul. Pabianicka; przystanek autobusowy
- Dobroń - ul. Pabianicka; przystanek autobusowy
- Kolumna - ul. Leśników Polskich; przystanek autobusowy
- Łask - parking przed stacją kolejową



Zastępcza komunikacja autobusowa

na odcinku **Pabianice - Łask**
w terminie **20 V - 6 VI**
za wybrane pociągi

