

Łódź, dn. 16 września 2026 r.

Informacja prasowa

Kto prowadzi pociągi w ŁKA?

Ma 38 lat, na imię Marcin, a jako chłopiec uwielbiał pociągi. Dzisiaj pracuje w ŁKA i świętuje Europejski Dzień Maszynisty, razem z 214 kolegami i koleżankami na tym stanowisku. Za tymi liczbami stoją jednak przede wszystkim ludzie, którzy każdego dnia odpowiadają za bezpieczną i sprawną podróż tysięcy pasażerów. Podczas jazdy jednocześnie obserwują szlak, sygnalizację, warunki na trasie i reagują na sytuacje, które nie zawsze można przewidzieć.

W Polsce Europejski Dzień Maszynisty obchodzony jest już po raz 30. 16 września w Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej świętuje 215 maszynistów. Najpopularniejsze imię w ich gronie to Marcin. Statystyki pokazują, że zawód maszynisty wciąż jest domeną mężczyzn. Wśród prowadzących pociągi w ŁKA są dwie kobiety, kolejne trzy zostały kandydatkami na maszynistkę. Razem z nimi do zawodu przygotowuje się 41 kandydatów, a nad ich szkoleniem czuwa 12 maszynistów instruktorów. Średni wiek w grupie tych 271 osób to 38 lat.

Choć dla wielu osób zawód maszynisty zaczyna się od fascynacji koleją, samo zainteresowanie pociągami nie wystarczy, by zasiąść za ich sterami. Droga do kabiny maszynisty wymaga odpowiedniego przygotowania, dobrego stanu zdrowia, szkoleń, badań oraz zdania egzaminów.

Pierwszym etapem jest ukończenie kursu na **licencję maszynisty**. Obejmuje on zajęcia teoretyczne oraz praktyczne, które przygotowują uczestnika do egzaminu. Na takie szkolenie trzeba poświęcić 298 godzin. ŁKA wychodzi naprzeciw oczekiwaniom przyszłych maszynistów, bo organizuje takie szkolenia w systemie weekendowym. Najbliższe rozpocznie się w listopadzie. Nabór kandydatów trwa do 30 września.

Po pozytywnym wyniku egzaminu w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów (w Urzędzie Transportu Kolejowego) uzyskuje się Licencję Maszynisty, która jest jednym z podstawowych dokumentów wymaganych do wykonywania zawodu. Jednak sama licencja nie uprawnia do prowadzenia pojazdów kolejowych. Następnym etapem na drodze do tego celu jest uzyskanie **świadcstwa maszynisty**, które potwierdza uprawnienia do prowadzenia określonego rodzaju pojazdów kolejowych oraz wykonywania przewozów na określonych infrastrukturach kolejowych.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

ul. Generała Romualda Traugutta 25

90-113 Łódź

W tym celu kandydat musi przejść odpowiednie szkolenie, zdobyć przygotowanie praktyczne, a następnie zdać wymagane egzaminy.

W ŁKA szkolenie na świadectwo maszynisty trwa około roku. Składa się ze stażu stanowiskowego, szkolenia teoretycznego i praktycznego oraz prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem. Po zakończeniu szkolenia kandydat na maszynistę przystępuje do egzaminu na Świadectwo Maszynisty w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów. Egzamin obejmuje trzy etapy: egzamin teoretyczny, egzamin na symulatorze i egzamin praktyczny. Zaliczenie wszystkich etapów egzaminu pozwala uzyskać Świadectwo Maszynisty, a tym samym wymagane uprawnienia do samodzielnego prowadzenia pojazdów kolejowych.

Praca maszynisty wymaga ogromnej odpowiedzialności, koncentracji i opanowania. To zawód, w którym nie ma miejsca na rutynę. Każdy dzień przynosi nowe wyzwania, a bezpieczeństwo pasażerów zawsze jest najważniejsze. Z okazji Europejskiego Dnia Maszynisty składamy podziękowania wszystkim maszynistom za ich codzienną pracę, profesjonalizm i odpowiedzialność.



tel.: +48 42 236 17 00
Adres do doręczeń:
AE:PL-93708-68264-
JCWHF-16

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 94.489.000,00 zł