

Łódź, 2 października 2026 roku

Informacja prasowa

Teren pod nowe zaplecze techniczne już w rękach ŁKA

Kolejny ważny krok dla budowy nowego zaplecza technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Przewoźnik podpisał umowę dzierżawy terenu, na którym powstanie baza serwisowa dla pociągów ŁKA. To ponad 4 ha na Karolewie w zachodniej części Łodzi.

Nowe zaplecze techniczne Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej to ważna inwestycja, która pozwoli rozszerzyć możliwości regionalnego przewoźnika. Będzie wyposażone we wszystkie systemy niezbędne do codziennego utrzymania pociągów, m.in. tokarkę, myjnię, zapadnię czy suwnice. Urządzenia zainstalowane na zapleczu umożliwią sprawną obsługę i serwisowanie pojazdów oraz utrzymanie ich w czystości. Na terenie powstanie również rozbudowany układ torowy, drogi komunikacyjne, sieci, instalacje i niezbędna infrastruktura techniczna.

Po ukończeniu inwestycji ŁKA będzie miała do dyspozycji dwa obiekty serwisowe. Pierwszy zlokalizowany jest we wschodniej części miasta, przy stacji Łódź Widzew. Nowe zaplecze techniczne powstanie w rejonie ulicy Wróblewskiego i alei Jana Pawła II, niedaleko wylotu tunelu średnicowego i między stacjami Łódź Kaliska i Łódź Chojny. Takie rozwiązanie znacznie usprawni prowadzenie ruchu kolejowego i wszystkie prace przy utrzymaniu taboru.

Umowa dzierżawy terenu pod budowę zaplecza technicznego jest już podpisana. Kolejny krok w stronę realizacji projektu to zawarcie umowy najmu drugiej części działki w kierunku alei Bandurskiego z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. Jednocześnie trwa przygotowanie dokumentacji projektowej inwestycji.

Budowa nowego zaplecza technicznego będzie współfinansowana z Funduszy Europejskich dla Łódzkiego 2021 – 2027. Szacowany koszt inwestycji to około 100 mln złotych.

