

Łódź, dn. 5 lutego 2026 r.

Informacja prasowa

Województwo Łódzkie wjeżdża w nową erę transportu. Właśnie podpisało umowę na zakup sześciu dłuższych i bardziej pojemnych pociągów. Pojazdy powstaną w zakładach PESA Bydgoszcz S.A.

To będzie prawdziwa nowość w taborze Województwa Łódzkiego. Każdy z sześciu składów dostarczonych przez firmę PESA będzie miał ponad 80 metrów długości, 220 miejsc siedzących, więcej przestrzeni do przewozu rowerów, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami i dwie toalety, co ma szczególne znaczenie na dłuższych trasach. Taki standard podniesie jakość codziennych podróży mieszkańców całego regionu.

- Konsekwentnie budujemy silną sieć transportu publicznego w regionie. Dlatego już dziś myślimy o przyszłości i zamawiamy kolejne, większe pociągi, które będą służyły mieszkańcom. Będziemy jeździć częściej i dalej, dając naszym pasażerom zupełnie nowe możliwości poruszania się po województwie i poza nim. Chcemy skracać dystans między miejscowościami i ludźmi, więc każda inwestycja w nowy tabor to dobrze wydane pieniądze – podkreśla Joanna Skrzydlewska, marszałek Województwa Łódzkiego.

Nowe pociągi będą osiągały maksymalną prędkość 160 km na godzinę. Zostaną wyposażone w najnowocześniejsze systemy bezpieczeństwa, rejestracji parametrów i monitorowania wnętrza pojazdu. Ich lekka, ale wytrzymała konstrukcja skorupowa gwarantuje bezpieczeństwo podróżnych i pozwoli ograniczyć codzienne koszty eksploatacji.

- To kolejny kontrakt, który pozwala nam dostarczyć do regionu sprawdzoną technologię w nowej, dłuższej konfiguracji. Realizacja zamówienia na 14 pojazdów Elf 3.0 sprawia, że dobrze znamy wzajemne oczekiwania i specyfikę łódzkiej kolei. Dzięki temu te nowe jednostki będą w pełni spójnym i efektywnym uzupełnieniem floty województwa - mówi Krzysztof Zdziarski, prezes PESA Bydgoszcz S.A.

Województwo Łódzkie nie po raz pierwszy współpracuje z zakładami PESA Bydgoszcz S.A. W połowie tego roku do Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej trafi 14 pociągów Elf 3.0, zamówionych przez Urząd Marszałkowski





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

ul. Generała Romualda Traugutta 25

90-113 Łódź

- *To doświadczony partner, który dobrze zna nasze potrzeby. Wierzę, że współpraca przy kolejnym kontrakcie będzie przebiegała równie sprawnie, jak dotychczas. To wybór oparty na jasnych kryteriach, gwarantujący wysoką jakość, nowoczesne rozwiązania i bezpieczeństwo realizacji całego zamówienia. Dziękujemy za gotowość do współpracy przy tak ważnym dla nas projekcie –* **dodaje Piotr Wojtysiak, wicemarszałek Województwa Łódzkiego.**

- *Naszym priorytetem jest dostarczenie pociągów o znacznie większej pojemności, które odpowiedzą na rosnące potrzeby przewozowe w regionie. Dłuższe składy pozwolą na sprawniejszą obsługę tras o największym natężeniu ruchu, zapewniając pasażerom odpowiednią liczbę miejsc i komfort podróży -* **wskazuje Maciej Maciejewski, wiceprezes ds. sprzedaży, PESA Bydgoszcz S.A.**

Umowa w wersji podstawowej obejmuje dostawę sześciu pojazdów, prawo opcji zakłada możliwość zamówienia dodatkowych dwanaście pociągów

- *Mamy też w tym kontakcie 25-letnie utrzymanie tych pojazdów i 5-letnie utrzymanie w opcji, więc tak naprawdę 30-letnie utrzymanie pociągów przez jedną firmę. To jest też zabezpieczenie na wiele lat, właściwie na cały okres użytkowania tych pociągów. Także naprawdę mamy tutaj umowę kompleksową, wiele lat doświadczeń wielu osób pracujących w Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej i w Urzędzie Marszałkowskim sprawiło, że możemy z każdym zamówieniem mieć coraz lepsze i coraz bardziej dopracowane te zamówienia –* **dodaje Maciej Sobieraj, prezes zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.**

Koszt zakupu 6 nowych pociągów to ponad 323 mln złotych. 220 mln pochodzić będzie z Funduszy Europejskich dla Łódzkiego. Pierwsze pojazdy mają wyjechać na tory województwa w 2029 roku.



tel.: +48 42 236 17 00
Adres do doręczeń:
AE:PL-50543-15665-
VCJVI-23

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 87.006.000,00 zł