ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna" sp. z o.o.
ul. Generała Romualda Traugutta 25
90-113 Łódź

Łódź, 24 listopada 2026 roku

Informacja prasowa

Po rekordowym 2026, Łódzka Kolej Aglomeracyjna z energią wjeżdża w 2027 rok. Już 13 grudnia pociągi ŁKA wyruszą na kolejne nowe trasy, a pasażerowie będą mogli jeździć dalej, częściej i więcej.

Łódzka Kolej Aglomeracyjna zaczynała od obsługi kilku tras i przystanków. Dziś to prężnie rozwijająca się spółka, która już 13 grudnia uruchomi kolejne połączenia dla mieszkańców Województwa Łódzkiego i nie tylko.

- *Kończy się bardzo dobry rok dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Wszystko wskazuje na to, że do końca grudnia uda się nam przewieźć 13 000 000 pasażerów. Tak dobrych wyników ŁKA jeszcze nie miała. Przed nami kolejne możliwości i wyzwania. Wierzymy, że w 2027 roku, dzięki rozszerzaniu siatki połączeń uda nam się pobić kolejne rekordy* – podkreśla Joanna Skrzydlewska, marszałek Województwa Łódzkiego.

- *Obecnie na dobę jest około 325 połączeń, w 2027 roku i nowym rozkładzie jazdy będziemy mieli ich 50 więcej. Cały czas monitorujemy potrzeby naszych pasażerów i staramy się na nie odpowiadać. Sprawdzamy, jakich połączeń brakuje, jakie możemy uruchomić i w kolejnych cyklach będziemy na pewno aktualizować rozkład jazdy. Nowości w rozkładzie jazdy to również rekordowe szacunki dotyczące pracy eksploatacyjnej, czyli liczby przejechanych kilometrów* – podkreśla Maciej Sobieraj, prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Codziennie do Warszawy

To absolutna nowość w ofercie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Po raz pierwszy w historii ŁKA uruchamia codzienne szybkie połączenia do stolicy. Sprintery będą jeździć w relacji Łódź Fabryczna – Warszawa przez stacje Tomaszów Mazowiecki i Opoczno Południe. Tę trasę od poniedziałku do niedzieli będą przemierzać dwie pary pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – poranny i popołudniowy. ŁKA oferuje atrakcyjne czasy przejazdów: z Łodzi Fabrycznej do Tomaszowa podróż zajmie zaledwie 35 minut, z Tomaszowa do Opoczna – 20 minut, a z Opoczna do centrum Warszawy – 55 minut.

Poddębice na wyciągnięcie ręki

Kolejna nowość w rocznym rozkładzie jazdy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej to codzienne połączenia do Poddębic. Na powrót pociągów pasażerskich na tę trasę

mieszkańcy czekali 17 lat. Będzie to możliwe dzięki modernizacji linii kolejowej nr 131.

13 grudnia ŁKA uruchomi w sumie **7 par pociągów do Poddębic na dobę**. Dwa razy w ciągu dnia będzie obsługiwać połączenie **do i z Łodzi Kaliskiej** przez stacje Łódź Retknia, Łódź Lublinek, Pabianice Północne, Pabianice, Chechło, Dobroń, Kolumnę, Łask, Borszewice, Zduńską Wolę, Szadek i Otok. Podróż z Łodzi do Poddębic zajmie około 70 minut.

Uruchomione zostaną też dwie pary połączeń na dobę na trasie **Sieradz – Poddębice** przez stacje Sieradz Warta, Sieradz Męka, Męcka Wola, Izabelów, Zduńska Wola, Szadek i Otok (czas przejazdu ok. 40 minut) oraz trzy pary połączeń na trasie **Zduńska Wola – Poddębice** przez stacje Szadek i Otok (czas przejazdu ok. 25 minut).

Szybsze podróże po Łódzkiem

ŁKA ma dobre informacje dla mieszkańców południowej części regionu. Zakończyła się modernizacja linii kolejowej nr 1, a Łódzka Kolej Aglomeracyjna 13 grudnia uruchomi dwie pary codziennych przyspieszonych połączeń na trasie Częstochowa – Łódź Fabryczna przez Radomsko i Piotrków Trybunalski. Po drodze pociągi zatrzymają się również w Gomunicach, Gorzkowicach, Moszczenicy i Rokicinach. Podróż w całej relacji skróci się z około 130 minut do 85 minut. Mieszkańcy Radomska do centrum Łodzi dojadą w niecałe 65 minut, a pasażerowie wsiadający w Piotrkowie – w 38 minut. Podróżni bez problemu dotrą do stolicy województwa na godzinę 7:00 i 8:00.

Rekord za rekordem

Łódzka Kolej Aglomeracyjna uruchamia kolejne połączenia z myślą o pasażerach i ich potrzebach. A podróżnych jest coraz więcej. W sumie przez 12 lat działalności ŁKA przewiozła ponad 80 mln osób. Tylko od stycznia do października 2026 roku z jej oferty kolejowej i autobusowej skorzystało niemal 11 mln pasażerów. To o 10% więcej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Wszystko wskazuje na to, że ten rok będzie dla ŁKA rekordowy, a liczba podróżnych przekroczy 13 mln.

Najlepszy miesięczny wynik w swojej historii Łódzka Kolej Aglomeracyjna odnotowała w październiku 2026 roku, przewożąc niemal 1 310 000 osób. Padł też rekord dobowy. W piątek 30 października ŁKA wybrało niemal 46 tys. pasażerów.

W tym roku największą popularnością cieszyły się linie kolejowe łączące Łódź ze Skierniewicami, Łowiczem, Sieradzem i Warszawą – w sumie każdą z nich od stycznia do października podróżowało od 1 300 000 do nawet 1 700 000 osób. Ulubione stacje

pasażerów to Łódź Fabryczna (ponad 2 000 000 podróżnych), Łódź Widzew, Łódź Kaliska, Koluszki, Zgierz czy Skierniewice.

Autobusem do pociągu

Kolejowa Komunikacja Autobusowa ŁKA zatacza coraz szersze kręgi. Obecnie w całym regionie działa 13 linii, które bezpłatnie dowożą pasażerów na stacje kolejowe, skąd mogą wyruszyć w dalsza podróż pociągiem. Od stycznia do października tego roku z KKA skorzystało ponad 800 tys. osób – o 58% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Najwięcej podróżnych było na liniach ŁA1, łączącej Łask z Zelowem i Szczercowem oraz ŁA8 kursującej między Rawą Mazowiecką a Rogowem.

Bilet zawsze pod ręką

eŁKA to jedna z największych nowości 2027 roku. Łódzka Kolej Aglomeracyjna uruchamia własną aplikację, by pasażerowie będą mogli w każdej chwili kupić bilet na pociąg i sprawdzić szczegóły swojego przejazdu. Intuicyjny interfejs, aktualne promocje, bilety okresowe i cała podróż w jednym miejscu – właśnie taka będzie eŁKA.

- *To będzie duża nowość dla pasażerów. Chcemy, żeby nasza aplikacja była dostępna dla każdego. Nie trzeba będzie się w niej rejestrować, co zdecydowanie ułatwi codzienne korzystanie. Zależało nam na tym, żeby model sprzedaży prezentowany przez aplikację był jak najprostszy. Obecnie około 50% wszystkich biletów ŁKA sprzedawanych jest online. Liczymy na to, że wraz z uruchomieniem „eŁKI" więcej osób przekona się do tego rozwiązania* – podkreśla Maciej Sobieraj, prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

- Łódzka Kolej Aglomeracyjna *to jest sukces wszystkich pracowników, którzy codziennie dbają o komfort i bezpieczeństwo pasażerów. ŁKA stała się wizytówką naszego regionu i przykładem nowoczesnego transportu kolejowego, z którego możemy być dumni. Dlatego nadal chcemy inwestować w ŁKA, by pociągów i autobusów było jeszcze więcej* – dodaje Joanna Skrzydlewska, marszałek Województwa Łódzkiego.

ŁKA w Warszawie

17 stycznia planowane jest rozpoczęcie przebudowy stacji Warszawa Wschodnia, a to oznacza zmiany w kursowaniu części pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Pasażerowie czterech pociągów kursujących na trasie Łódź – Warszawa przez Tomaszów Mazowiecki i Opoczno Południe będą mogli wsiąść lub wysiąść na stacji Warszawa Centralna. Tam zakończy lub rozpocznie bieg również siedem pociągów ŁKA Sprinter kursujących z Łodzi przez Skierniewice. Pozostałych 17 dojedzie lub

wyruszy ze stacji Warszawa Główna, podobnie jak cztery składy kursujące z Pabianic przez Łowicz i Sochaczew.

Wszystkie zmysły prowadzą do Poddębic. Premierowo z ŁKA

Bezpłatny przejazd, zniżki dla pasażerów i moc atrakcji dla całych rodzin. Już 5 grudnia Łódzka Kolej Aglomeracyjna zaprasza na premierowy przejazd do Poddębic. To prawdziwa gratka dla miłośników kolei i wszystkich tych, którzy chcą lepiej poznać Województwo Łódzkie. W programie otwarcie żywej szopki w ZOO Borysew, Jarmark Świąteczny w Ogrodzie Zmysłów oraz wyjątkowe rabaty do Term Poddębice i zniżki na bilety ZOO Borysew. Tego dnia warto wyruszyć w podróż z ŁKA i na własne oczy przekonać się, jak wiele do zaoferowania mają Poddębice i powiat poddębicki.

Premierowy pociąg wyruszy ze stacji Łódź Widzew o 9:38. Powrót z Poddębic zaplanowany jest na 14:25 i 17:10.

Szczegółowy rozkład jazdy dostępny będzie na stronie lka.lodzkie.pl.