

Łódź, dn. 22 lipca 2026 r.

Informacja prasowa

Nowoczesne, szybkie i zaprojektowane z myślą o komforcie pasażerów. Takie są pociągi Pesa Elf 3.0 dla Łódzkiego. 22 lipca czternaście nowych pojazdów oficjalnie zasililo tabor Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Tym samym rozpoczęła się nowa era podróży po województwie.

3 człony, 60 metrów długości i 162 miejsca siedzące. Pociągi Pesa Elf 3.0 to wzór nowoczesności. Są wyposażone we wszystkie udogodnienia na miarę XXI wieku – klimatyzację, system informacji pasażerskiej, bezpłatne Wi-Fi, gniazdka elektryczne oraz specjalne strefy dla rodzin z dziećmi czy osób z niepełnosprawnościami. Na pokład mogą zabrać w sumie 354 pasażerów, a do „setki” rozpędzają się w zaledwie 30 sekund. Czternaście „Elfów” wyrusza na tory regionu w barwach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, której tabor powiększył się do 53 pociągów.

*- To jest historyczna chwila dla Województwa Łódzkiego. Długo czekaliśmy na ten moment, bo wiemy, że spójny transport to ogromna szansa dla rozwoju całego regionu. Kolej ma łączyć mieszkańców. Stawiamy na nowoczesną, bezpieczną i punktualną komunikację publiczną. Taka właśnie jest Łódzka Kolej Aglomeracyjna. Gdy rozpoczynaliśmy ten projekt w 2014 roku, ŁKA przewiozła nieco ponad 320 tys. pasażerów. W tamtym roku to było już 12 mln podróży. Nie zatrzymujemy się i chcemy jeszcze więcej - mówi **Joanna Skrzydlewska, marszałek Województwa Łódzkiego.***

*- Polska kolej przeżywa renesans, dlatego tym bardziej się cieszę, że Województwo Łódzkie zaprezentowało nowe pociągi, które będą docierać do wielu miejscowości w regionie. To doskonała wiadomość dla wszystkich mieszkańców. Chcemy, by wkrótce kolej była pierwszym wyborem transportowym Polaków – dodaje **Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.***

Łączna wartość tego olbrzymiego zamówienia wynosi ponad 455 mln złotych. 300 mln złotych to dofinansowanie pozyskane przez Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego m.in. z Krajowego Planu Odbudowy. Pociągi powstały w bydgoskiej fabryce Pesa. W ich produkcję zaangażowanych było ponad 350 osób. Jednym z największych wyzwań było zaprojektowanie wnętrza pojazdów tak, by spełniało oczekiwania różnych grup pasażerów.



- *Zależało nam na tym, by dostarczyć nowoczesne i wygodne pociągi, które idealnie sprawdzają się w codziennej eksploatacji i spełniają oczekiwania pasażerów oraz przewoźnika. Pociągi Elf 3.0 to pojazdy skrojone na potrzeby aglomeracyjne. To wielka duma być dziś tutaj, bo pracowaliśmy nad tym projektem przez kilka ostatnich lat* - zaznacza **Krzysztof Zdziarski, prezes Zarządu Pesa Bydgoszcz S.A.**

Województwo Łódzkie kupiło nowe pociągi z myślą o mieszkańcach regionu, którzy stawiają na kolej. A tych jest coraz więcej. Tylko w ubiegłym roku z usług Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej skorzystało aż 12 mln pasażerów. Dodatkowy tabor pozwoli regionalnemu przewoźnikowi rozwinąć skrzydła i stworzyć jeszcze lepszą ofertę dla mieszkańców województwa.

- *Dzięki temu zakupowi będziemy mogli uruchamiać nowe połączenia, zwiększać częstotliwość kursowania pociągów i docierać do zupełnie nowych miejsc. Możliwość łączenia pociągów i więcej miejsc siedzących to większy komfort dla pasażerów* - podkreśla **Maciej Sobieraj, prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.**

Korzyści płynące z wprowadzenia „Elfów” do ruchu najpierw odczują mieszkańcy północno-wschodniej części regionu. Od 3 sierpnia na linię Kutno-Skierniewice powrócą pociągi, które w większości zastąpią kursujące tam obecnie autobusy. Jednak plany na nowy tabor sięgają znacznie dalej. Województwo Łódzkie stoi u progu transportowej rewolucji i jest w centrum najważniejszych projektów kolejowych.

- *Nowe linie kolejowe, nowe przystanki, czy nowe parkingi obok stacji to zasługa dobrej współpracy z Ministerstwem Infrastruktury i PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. To wszystko robimy dla mieszkańców Województwa Łódzkiego, bo to właśnie oni korzystają z połączeń Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. ŁKA to obietnica, że Łódzkie będzie bliżej i szybciej* - dodaje **marszałek Joanna Skrzydlewska.**

To nie koniec rozwoju Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Pesa Bydgoszcz S.A. wyprodukuje dla Łódzkiego sześć większych pociągów, które zdołają pomieścić nawet pół tysiąca pasażerów. Pojazdy mają wyjechać na tory regionu już w 2029 roku.

Województwo Łódzkie powitało nowe pociągi Pesa Elf 3.0 z hukiem. Występy łódzkich muzyków, zwiedzanie pojazdów czy lody w smakach „elfowym”, „ełkowym” i „łódzkim” – te i inne atrakcje czekały na mieszkańców na dworcu Łódź Fabryczna. Punktualnie o 14:06 pierwszy z pociągów, z pasażerami na pokładzie wyruszył w inauguracyjną podróż do Skierniewic przez stacje Łódź Widzew, Bedoń, Koluszki, Rogów i Maków.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

ul. Generała Romualda Traugutta 25

90-113 Łódź

Na każdej stacji dosiadali się kolejni pasażerowie, nie zabrakło też dodatkowych atrakcji. Drugi pociąg zabrał podróżnych do Koluszek. Oba premierowe przejazdy były bezpłatne, a pasażerowie otrzymali specjalne, pamiątkowe bilety.



tel.: +48 42 236 17 00
Adres do doręczeń:
AE:PL-93708-68264-
JCWHF-16

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 94.489.000,00 zł