



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
ul. Generała Romualda Traugutta 25
90-113 Łódź

Łódź, dn. 8 maja 2026 r.

Informacja prasowa

Trwa Funduszowy Maj w Łódzkiem. Od 2024 roku ze środków Unii Europejskiej w region popłynęły aż 74 mld złotych, z czego ponad 25 mld złotych rozdysponował Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego. To również imponujące inwestycje w kolej w regionie – dzięki dofinansowaniu z funduszy europejskich udało się zrealizować projekty o łącznej wartości ponad 1,6 mld złotych, a kolejne już są w planach.

Jeszcze kilkanaście lat temu, na początku swojej drogi Łódzka Kolej Aglomeracyjna była niewielkim regionalnym przewoźnikiem z wielkimi ambicjami. W 2014 r. obsługiwała kilka tras i przewiozła zaledwie 320 tys. podróżnych. Dziś ŁKA znajduje się w kolejowej czołówce kraju. Obsługuje ponad 200 przystanków w regionie i poza nim, a tylko w ubiegłym roku z jej usług skorzystało 12 mln pasażerów. W sumie w ciągu 12 lat funkcjonowania, z ŁKA podróżowało 65 mln osób.

Ten sukces nie byłby możliwy, gdyby nie imponujące inwestycje finansowane z funduszy unijnych. Na przestrzeni lat, niemal 600 mln złotych dofinansowania pozwoliło rozwinąć ofertę ŁKA do dzisiejszych rozmiarów. Obecnie jej tabor liczy 39 nowoczesnych pociągów wyposażonych w klimatyzację, monitoring, Wi-Fi, systemy informacji pasażerskiej, miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, rodzin z dziećmi oraz rowerzystów. Wszystkie zostały zakupione przy wsparciu pieniędzy z Unii Europejskiej po to, by mieszkańcy Łódzkiego mogli podróżować szybko, bezpiecznie i komfortowo.

Pojazdy są serwisowane na zapleczu technicznym przy ul. Lawinowej w Łodzi, które również powstało dzięki dofinansowaniu z funduszy wspólnoty. To właśnie tam zespół specjalistów dba o to, żeby pociągi były niezawodne i na czas mogły dowieźć pasażerów do pracy, szkoły, lekarza, instytucji kultury czy na spotkania z bliskimi. Zaplecze techniczne ŁKA wymieniane jest jako jeden z najlepszych w Europie przykładów wykorzystania środków unijnych i było wielokrotnie odwiedzane przez przedstawicieli Parlamentu Europejskiego i delegacje z całego kontynentu.

Łódzka Kolej Aglomeracyjna wciąż rozwija się dzięki pieniądzą z Unii. Wkrótce na tory regionu wyjedzie 10 nowych pociągów Pesa Elf 3.0. Koszt ich zakupu to niemal 350 mln złotych, z czego 236 mln pochodzi z funduszy wspólnoty - KPO.



tel.: +48 42 236 17 00
Adres do doręczeń:
AE:PL-50543-15665-
VCJVI-23

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 87.006.000,00 zł



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
ul. Generała Romualda Traugutta 25
90-113 Łódź

Te nowoczesne składy pozwolą rozwinąć ofertę ŁKA – pociągi będą kursować m.in. z Łodzi do Płocka i Radomia oraz z Pabianic do Warszawy przez Zgierz i Łowicz.

Ze środków unijnych finansowane są również inwestycje w infrastrukturę. Na południu województwa powstanie nowa linia kolejowa łącząca Bełchatów z linią kolejową nr 131. Projekt stanowi uzupełnienie dwóch innych inicjatyw toczących się na południu regionu – modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 24 na odcinku od Piotrkowa Trybunalskiego do Bełchatowa z wydłużeniem do Bogumiłowa oraz budowy połączenia linii kolejowej nr 131 na wysokości stacji Chorzew Siemkowice z linią kolejową nr 181 przebiegającą przez Wieluń. Województwo łódzkie opracowuje dokumentację projektową nowej inwestycji – wartość projektu to 3,1 mln złotych, dofinansowanie z Funduszy Europejskich dla łódzkiego wynosi niemal 2,7 mln. W dużej mierze z pieniędzy unijnych zostanie też sfinansowana budowa tej linii. Mowa tu o niebagatelnej kwocie około 620 mln złotych.

To nie jedyne inwestycje w infrastrukturę – dzięki niemal 300 mln złotych z funduszy europejskich powstały nowe przystanki kolejowe, na przykład Łódź Marysin i Radogoszcz Wschód, modernizowane były linie kolejowe, m.in. ta łącząca Zgierz i Ozorków.

Na horyzoncie są już następne kolejowe projekty. To m.in. zakup sześciu dłuższych pociągów dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Każdy z nich będzie miał ponad 80 metrów długości, 220 miejsc siedzących, więcej przestrzeni do przewozu rowerów, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami i dwie toalety, co ma szczególne znaczenie na dłuższych trasach. Koszt ich zakupu to ponad 323 mln złotych. 220 mln pochodzić będzie z Funduszy Europejskich dla łódzkiego. Nowe składy wyprodukują bydgoskie zakłady PESA.

Pieniądze z Unii pozwolą też zmodernizować i zelektryfikować linię kolejową nr 24 z Piotrkowa Trybunalskiego do Bełchatowa. Szacowana kwota dofinansowania wyniesie ponad 60 mln złotych.

W sumie z funduszy unijnych na rozwój transportu kolejowego w regionie popłynęło 1,2 mld zł.



tel.: +48 42 236 17 00
Adres do doręczeń:
AE:PL-50543-15665-
VCJVI-23

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 87.006.000,00 zł