

Łódź, dn. 13 marca 2026 r.

Informacja prasowa

ŁKA Sprinter – dekada prędkości i komfortu między Łodzią a Warszawą

4,6 miliona pasażerów, rekordowy czas przejazdu wynoszący 67 minut i Centralny System Rezerwacji - tak wygląda podsumowanie dziesięciu lat połączeń Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej między Łodzią a Warszawą. Stanowią one kręgosłup weekendowej mobilności regionu i są najchętniej wybieraną alternatywą dla podróży samochodem w dni wolne od pracy.

Już w ten weekend Łódzka Kolej Aglomeracyjna zaprasza do wspólnego świętowania 10-lecia Sprinterów. Na dworcu Łódź Fabryczna na pasażerów będą czekać niespodzianki. W pociągach będzie można też wypatrywać specjalnych naklejek, które rozgrzeją serca zarówno Łodzian, jak i Warszawiaków. To jednak nie koniec propozycji ŁKA związanych z jubileuszem. Już teraz pasażerowie mogą szykować się na specjalne oferty i kolejne wydarzenia.

Dekada ewolucji - jak Sprinter zmieniał standardy podróży

Rozwój połączeń między Łodzią a Warszawą nie był jedynie kwestią zwiększania liczby pociągów, ale przede wszystkim procesem stałego wsłuchiwanie się w potrzeby pasażerów i przełamywania barier technologicznych.

Historia połączeń ŁKA Sprinter (ŁS) to droga od skromnych początków do roli lidera nowoczesnych przewozów regionalnych. Pierwsze kursy ruszyły 13 marca 2016 r. z dworca Łódź Kaliska, oferując dwie pary połączeń osobowych z czasem przejazdu ok. 110 minut. Przełom nastąpił wraz z otwarciem dworca Łódź Fabryczna w grudniu 2016 r. i przeniesieniem tam wszystkich kursów do Warszawy. To właśnie wtedy narodziła się marka **ŁKA SPRINTER**, która od razu zdefiniowała nową jakość podróżowania - szybką, bezpośrednią i komfortową, oferowaną w ramach nowoczesnego taboru.

Przez dekadę oferta dynamicznie rosła, dziś jest sześciokrotnie bogatsza i obejmuje 12 par weekendowych połączeń. Flagowy **SUPER SPRINTER** pokonuje trasę do Warszawy w rekordowe **67 minut**, oferując najszybszą i najbardziej konkurencyjną alternatywę dla transportu drogowego.

Kolejny ważny krok nastąpił w 2017 r. - decyzja o wprowadzeniu postojów Sprinterów na stacji **Rogów** okazała się strzałem w dziesiątkę. W ten sposób ŁKA umocniła swoją





pozycję jako partnera wspierającego rozwoju turystyki w regionie, oferujące pasażerom wygodny i szybki dojazd do Arboretum oraz Rogowskiej Kolei Wąskotorowej.

W 2018 r. przewoźnik, we współpracy z platformą KOLEO, udostępnił nową funkcjonalność – możliwość zakupu biletów z rezerwacją konkretnego miejsca. Dzięki intuicyjnemu, graficznemu systemowi, podróżni mogli samodzielnie wskazać swoje ulubione miejsce w składzie – dokładnie tak, jak przy zakupie biletów do kina czy teatru.

Ostatni rok to rewolucja w standardzie obsługi - w marcu 2025 r. ŁKA wdrożyła **Centralny System Rezerwacji** - jeszcze bardziej inteligentny, dostępny we wszystkich kanałach sprzedaży i zoptymalizowany tak, by każda podróż między Łodzią a Warszawą była synonimem maksymalnego komfortu.

Pasażer Sprintera - weekendowa mobilność w najlepszym wydaniu

Pociągi kategorii Sprinter zmieniły postrzeganie weekendowych podróży między Łodzią a Warszawą. Nasi pasażerowie to przede wszystkim podróżni czasu wolnego, którzy cenią swój styl życia i chcą, by podróż była tak samo satysfakcjonująca, jak sam cel wyprawy. Aż 35% osób wybiera podróże między Łodzią a Warszawą, by odkrywać atrakcje turystyczne oraz skorzystać z oferty kulturalnej województwa łódzkiego i stolicy. Kolejne 22% to osoby podróżujące w celu odwiedzin bliskich lub na zakupy. Potwierdza to, że Sprinter stał się synonimem mobilności rekreacyjnej wybieranym przez pasażerów ceniących komfort, szybkość i możliwość zaplanowania wspólnego czasu już na etapie rezerwacji ulubionego miejsca przy oknie.

ŁKA Sprinter w pigułce:

- **4 600 000** - łączna liczba pasażerów (w latach 2016-2026)
- **2 500 000 km** - łączna liczba przejechanych kilometrów (w latach 2026-2026)
- **600 000** - średnia liczba pasażerów w skali roku (w latach 2022 – 2026)
- **12 par** - liczba połączeń w każdą sobotę i niedzielę oraz dni świąteczne
- **8 przystanków** – łączna liczba przystanków na trasie (Łódź Fabryczna, Łódź Niciarniana, Łódź Widzew, Koluszki, Rogów, Skierniewice, Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia)
- **Rogów** - turystyczny przystanek na trasie (od 2017 r.)
- **67 minut** – najszybsze połączenie Super Sprinter (bez przystanków na stacjach pośrednich między Łodzią Widzewem a Warszawą Zachodnią)

