

Łódź, dn. 2 marca 2026 r.

Informacja prasowa

Do Łódzkiego dotarł nowy pociąg. To pierwszy z kilkunastu pojazdów zamówionych przez Urząd Marszałkowski dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. W sumie tabor ŁKA powiększy się o 14 składów Pesa Elf 3.0. Pracownicy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej przejdą w nim szkolenia z obsługi pojazdu. ŁKA już szykuje się do wypuszczenia nowych pociągów na trasy.

Nowe trzyczłonowe pociągi osiągają prędkość do 160 km/h i mieszczą nawet 350 osób, w tym 160 na miejscach siedzących. Pojazdy zostały wyposażone m.in. w klimatyzację, biletomaty, system informacji pasażerskiej, bezpłatne Wi-Fi, miejsca na rowery, gniazdko elektryczne i monitory LCD. Każdy z pojazdów jest też dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i ograniczeniami w poruszaniu się.

Nowoczesne jednostki wyjadą na tory regionu już w połowie czerwca. Pozwolą nie tylko zwiększyć częstotliwość kursów, ale przede wszystkim uruchomić kolejne połączenia. Nie tylko w weekendy, ale i w tygodniu ŁKA będzie jeździć z Łodzi do Radomia. Regionalny przewoźnik uruchomi na tej trasie codziennie dwie pary pociągów. Łódzka Kolej Aglomeracyjna pojedzie też z Łodzi do Płocka, m.in. przez Kutno, Strzelce Kujawskie, Gostynin i Łąck. Realizowane będą trzy pary połączeń – rano i po południu.

W czerwcowym rozkładzie jazdy pojawi się również nowe, szybkie weekendowe połączenie z Łodzi do Warszawy przez Zgierz, Głowno, Łowicz i Sochaczew. Po dostawie nowych pociągów ŁKA uruchomi dodatkowe przyspieszone kursy do Łodzi – ze Skierniewic, Drzewicy i Sieradza. Częściej będą też kursować pociągi w aglomeracji łódzkiej – na przykład do Zgierza i Pabianic.

Zamówienie pojazdów było możliwe dzięki wielomilionowemu dofinansowaniu, które pozyskał Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego. To 300 mln złotych, m.in. z Krajowego Planu Odbudowy. W sumie koszt zakupu wszystkich 14 pociągów wynosi ponad 455 mln złotych.

