

Łódź, dn. 17 lutego 2026 r.

Informacja prasowa

Rekordowy styczeń w ŁKA – więcej pasażerów w pociągach i dynamiczny rozwój Kolejowej Komunikacji Autobusowej

Ponad milion pasażerów podróżowało z Łódzką Koleją Aglomeracyjną w styczniu. To o 4% więcej niż w pierwszym miesiącu ubiegłego roku. ŁKA pobija kolejne rekordy również w innych obszarach.

1 031 739 – dokładnie tyle osób skorzystało z usług Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej w styczniu. Rozwój regionalnego przewoźnika widać też w podsumowaniu pracy eksploatacyjnej, która w porównaniu do danych za styczeń 2025 r. wzrosła o 13%. To oznacza, że pojazdy ŁKA jeżdżą częściej, więcej i dalej, pokonując kolejne kilometry i dowożąc mieszkańców do szkoły, pracy, lekarza czy na spotkania z bliskimi. Jednocześnie Łódzka Kolej Aglomeracyjna mogła pochwalić się w styczniu wyjątkową niezawodnością swojego taboru, która wyniosła niemal 100%. Wszystko dzięki częstym przeglądom i regularnym pracom serwisowym.

Szczególnie dynamicznie rozwija się Kolejowa Komunikacja Autobusowa, z której w styczniu skorzystało o ponad 66% więcej pasażerów niż przed rokiem. To wyjątkowy projekt, który służy pasażerom z całego województwa – zapewnia im dojazd na stacje kolejowe, nawet z miejscowości oddalonych od dworców i przystanków. Przy okazji jest bezpłatna.

Flota KKA liczy 47 nowoczesnych pojazdów, których rozkład jazdy jest skoordynowany z godzinami kursowania pociągów ŁKA. Obecnie w regionie funkcjonuje 14 tras, a dwie najnowsze - ŁA4 i ŁA14 - zostały uruchomione w powiecie pabianickim na początku stycznia tego roku.

W styczniu z usług Kolejowej Komunikacji Autobusowej skorzystały 72 000 pasażerów. Najwięcej, bo ponad 13 000, podróżowało autobusami KKA pomiędzy Łaskiem a Żelowem i Szczercowem.

Coraz większym zainteresowaniem cieszy się linia ŁA3, która od września 2025 r. na wniosek mieszkańców została wydłużona do Woli Rakowej, umożliwiając mieszkańcom gminy Andrespol i Brójce dojazd do stacji kolejowej Bedoń. W styczniu skorzystało z niej prawie 8 000 pasażerów, co stanowi 76% wzrost w stosunku do stycznia ubiegłego roku.



Coraz więcej pasażerów wybiera też podróżę linią ŁA9, która została uruchomiona w grudniu 2024 r. wraz z inauguracją połączeń kolejowych ŁKA do Częstochowy przez Zduńską Wolę Karsznice i Chorzew Siemkowice. W styczniu skorzystało z niej niemal 530% więcej osób niż rok temu!

ŁKA cały czas rozwija się dla pasażerów. W tym roku tabor spółki powiększy się o 14 nowych pociągów. Trzyczłonowe pojazdy Elf 3.0 będą osiągać prędkość do 160 km/h i pomieszczą nawet 350 osób, w tym 160 na miejscach siedzących.

Przewoźnik planuje również budowę drugiego zaplecza technicznego w zachodniej części Łodzi. Obecnie trwa przetarg na wybór inżyniera kontraktu.

Na początku lutego Województwo Łódzkie podpisało też umowę na dostawę kolejnych sześciu pojazdów. Nowe pociągi będą dłuższe i pomieszczą jeszcze więcej pasażerów, będą mieć dwie toalety i większą przestrzeń na rowery. Pierwsze pojazdy mają wyjechać na tory województwa w 2029 roku.

