

Łódź, dn. 8 stycznia 2026 r.

Informacja prasowa

Pojazdy Kolejowej Komunikacji Autobusowej ŁKA wyjechały na dwie nowe trasy w powiecie pabianickim. Linie ŁA4 i ŁA14 łączą północ i południe regionu ze stacją kolejową w Pabianicach. Dzięki dodatkowym połączeniom KKA mieszkańcy mniejszych miejscowości z powiatu mogą bezpłatnie dotrzeć na dworzec, a później kontynuować podróż pociągiem.

Kolejowa Komunikacja Autobusowa ŁKA to wyjątkowy projekt, który służy pasażerom z całego województwa. W 2025 roku z jej oferty skorzystało ponad **655 tys. pasażerów**. Flota KKA liczy 47 nowoczesnych pojazdów, których rozkład jazdy jest skoordynowany z godzinami kursowania pociągów. Teraz do 12 wcześniej funkcjonujących linii dołączyły dwie kolejne.

- Chcemy cały czas rozwijać projekt Kolejowej Komunikacji Autobusowej, podnosić standard życia mieszkańców i walczyć z wykluczeniem komunikacyjnym. Jednocześnie Łódzka Kolej Aglomeracyjna gwarantuje, że każda podróż będzie bezpieczna, sprawna i komfortowa. Cieszymy się z zaufania, którym obdarzyli nas pasażerowie i wierzymy, że te dwie nowe linie również będą świetnie służyły mieszkańcom województwa. Jednocześnie bardzo dziękuję samorządowcom, którzy rozumieją najpilniejsze potrzeby swoich gmin i zdecydowali się z nami współpracować przy tworzeniu nowych połączeń – podkreśla Joanna Skrzydlewska, marszałek Województwa Łódzkiego.

- Transport publiczny to nie przywilej, a podstawowe prawo mieszkańców. Dlatego realizujemy odpowiedzialną politykę komunikacyjną, która ma przynosić realne efekty. Łączymy miejscowości wykluczone komunikacyjnie z dworcem PKP w Pabianicach. Sama pochodzę z niewielkiej miejscowości i wiem, jak ważne jest zapewnienie sprawnego bezpiecznego transportu – dodaje Magdalena Werstak, wiceprzewodnicząca Sejmiku Województwa Łódzkiego.



Linia ŁA4 kursuje z **Kazimierza do Pabianic** m.in. przez Lutomiersk, Prusinowice, Wolę Żytowską i Kudrowice. W rozkładzie jazdy zaplanowano 16 codziennych połączeń, skomunikowanych z pociągami ŁKA przyjeżdżającymi i odjeżdżającymi ze stacji w Pabianicach.

Linia ŁA14 przebiega przez południową część powiatu i **łączy Dłutów z Pabianicami** przez Różę, Pawlikowice i Hermanów. Trasa liczy ponad 24 km, a czas przejazdu między krańcowymi przystankami wynosi ok. 40 minut. Każdego dnia między Dłutowem a stacją kolejową w Pabianicach będzie kursować 8 par autobusów Mercedes Sprinter.

- Coraz więcej osób chce mieszkać w powiecie pabianickim. To rodzi szereg potrzeb – również związanych z zapewnieniem sprawnej komunikacji zbiorowej. Dlatego niezmiernie cieszy nas inicjatywa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego i ŁKA. Taka sieć połączeń komunikacyjnych otwiera nowe możliwości dla mieszkańców – mówi Arkadiusz Jaksa, starosta powiatu pabianickiego.

- Na pewno wielu mieszkańców czekało na te linie, bo one obejmują taki teren, gdzie nie funkcjonuje żadna inna komunikacja zbiorowa. W Pabianicach pasażerowie mogą przesiąść się na pociągi ŁKA jadące w stronę Łodzi i Sieradza lub pociągi dalekobieżne. Wszystkie trasy autobusów oraz ich położenie można sprawdzić w aplikacji Infoportal ŁKA, zachęcamy do pobrania jej i korzystania z niej na co dzień – mówi Maciej Sobieraj, prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

To nie koniec dobrych informacji. 7 stycznia zmieniła się trasa **linii ŁA13**. Teraz autobusy dojeżdżają też do Budziszewic.

W tym roku Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego przeznaczy na funkcjonowanie bezpłatnych połączeń Kolejowej Komunikacji Autobusowej ŁKA niemal 25 mln złotych, z czego 4 mln dołożą samorządy, przez które przebiegają linie KKA.

Szczegółowe rozkłady jazdy znaleźć można na stronie lka.lodzkie.pl.

