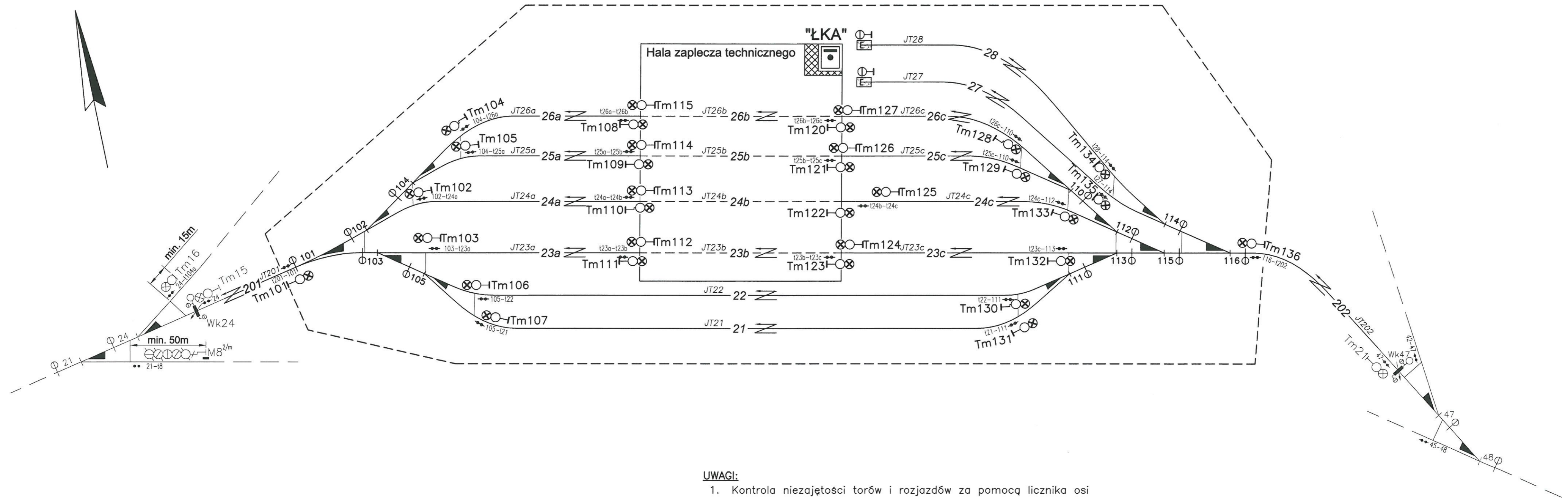


Zaplecze techniczne Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na stacji Łódź Widzew

- plan schematyczny urządzeń srk



UWAGI:

1. Kontrola niezajętości torów i rozjazdów za pomocą licznika osi typu SOL-21.
2. Sygnały Z1 przy kosztach oporowych torów nr 27 i 28 oświetlone.
3. Tory niezelektryfikowane: 24b, 25b.
4. Tarcza Tm125 zlokalizowana 40m przed bramą hali.

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

BOMBARDIER the evolution of mobility		Projektant: mgr inż. Ł. Grzelak		Współpraca:		Sprawdzający: mgr inż. A. Głuchowski		Nazwa zbioru: ŁKA_R1.dwg		Wersja: 2.0	
		MAZ/0442/PWOKL/12		Data: 2013.12		MAZ/0498/PWOKL/05		Data: 2013.12		Nr zamówienia: 624644	
Zadanie/odcinek (posterunek ruchu)		Zaplecze techniczne dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji kolejowej Łódź Widzew		Zaplecze techniczne ŁKA na stacji Łódź Widzew		Obiekt/nazwa rysunku		Budowa zaplecza technicznego ŁKA na stacji Łódź Widzew		Plan schematyczny urządzeń srk	
		110_LCS_111		Strona: 16		Arkusz: R1					