



UMOWA NR /20....

Niniejsza umowa (dalej: „**Umowa**”), zostaje zawarta w dniu r., w Łodzi, pomiędzy:

„**Łódzką Kolej Aglomeracyjną**” spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi (90-051) przy Al. Marsz. J. Piłsudskiego 12, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: zł, REGON: 100893710, NIP: 725-202-58-42,

reprezentowaną przez:

.....
.....

uprawnionych do łącznej reprezentacji,

zwaną w dalszej części Umowy „**Operatorem**”,

a

.....
.....

reprezentowaną przez:

.....
.....

uprawnionych do łącznej reprezentacji,

zwaną w dalszej części Umowy „**Przewoźnikiem**”

Zamawiający i Wykonawca będą dalej łącznie zwani: „**Stronami**”, a każdy z nich z osobna także „**Stroną**”.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że Przewoźnik jest zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. 2021.1984 t.j. z dnia 2021.11.02 z późn. zm.) (dalej: „**Ustawa**”) uprawniony do dostępu do obiektów, w których są świadczone usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, a Operator jest właścicielem i posiadaczem Obiektów Infrastruktury Usługowej świadczącym usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, Strony na podstawie art. 36.c. ust.1 Ustawy zawierają niniejszą Umowę.

Nadto Strony definiują **Obiekt Infrastruktury Kolejowej** (dalej: „**OIU**”), w ramach którego świadczone będą na rzecz Przewoźnika usługi objęte przedmiotem Umowy



w sposób następujący: jest to bocznicą kolejową Spółki „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością o nazwie: „Zaplecze Techniczne Spółki „ŁKA” sp. z o.o. – Łódź Widzew” zlokalizowana w Łodzi (92-010) przy ul. Lawinowej 71a, przeznaczona do świadczenia części spośród usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, polegających na dostępie do i korzystaniu z wybranych elementów infrastruktury kolejowej oraz urządzeń technicznych OIU.

§ 1

[PRZEDMIOT UMOWY]

1. Przedmiotem Umowy jest określenie praw i obowiązków Operatora i Przewoźnika oraz warunków i zasad, na jakich następuje udostępnienie Przewoźnikowi OIU celem świadczenia przez Operatora w ramach OIU usług (dalej: „**Usługi**” bądź „**Usługa**”) na podstawie złożonego przez Przewoźnika zaakceptowanego przez Operatora „Wniosku o dostęp do OIU i zawarcie umowy na realizację usług w ramach tego dostępu” (dalej: „**Wniosek**”) stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
2. Na zasadach określonych w niniejszej umowie Operator zrealizuje na rzecz Przewoźnika następujące, niżej wymienione Usługi dla pojazdu/pojazdów typ: ... /*należy wypisać Usługi i typ pojazdu/pojazdów zgodnie z zaakceptowanym przez Operatora Wnioskiem Przewoźnika*/.
3. W celu wykonania przedmiotu Umowy Strony będą stosować się do aktualnie obowiązującego „Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej - bocznicą kolejowej „Zaplecze Techniczne Spółki ŁKA sp. z o.o. – Łódź Widzew”” wraz z załącznikami, który zamieszczony jest na stronie internetowej Operatora (dalej: „**Regulamin OIU**”), przy czym Strony postanawiają, iż w przypadku sprzeczności postanowień Regulaminu OIU i przedmiotowej Umowy pierwszeństwo, jako szczególne, mają postanowienia Umowy.
4. Operator zobowiązuje się do poinformowania Przewoźnika o zmianie Regulaminu OIU na zasadach określonych w Regulaminie OIU.
5. Operator zapewnia dostęp do OIU na zasadach określonych w Umowie oraz w Regulaminie OIU, przy zachowaniu warunków wykonywania Manewrów określonych w Regulaminie pracy bocznicą kolejowej i innych regulacjach wewnętrznych wymienionych w załączniku nr 2 do Regulaminu OIU.

§ 2

[OŚWIADCZENIA PRZEWOŹNIKA]

1. Przewoźnik oświadcza, że:
 - a) posiada ważną licencję na wykonywanie przewozów kolejowych, określoną w art. 43 Ustawy;



- b) posiada ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika kolejowego
 - c) każdorazowo będzie informował Operatora o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji w terminie **24 godzin** od chwili powzięcia wiadomości o takiej okoliczności lub w najbliższym dniu roboczym po okresie sobotnio – niedzielny lub świąteczny pod rygorem kar umownych o których mowa w § 8 Umowy;
 - d) posiadane pojazdy kolejowe w odniesieniu do których Operator ma świadczyć Usługi spełniają wymagania w zakresie bezpiecznej eksploatacji pojazdów oraz warunki określone obowiązującymi przepisami prawa;
 - e) w trakcie realizacji Usług na terenie OIU na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych będą zatrudnieni pracownicy spełniający warunki określone w Ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach.
2. Dokumenty, o których mowa w punktach a) i b) punktu 1 niniejszego paragrafu stanowią załącznik do Wniosku. Na każde pisemne wezwanie Operatora Przewoźnik zobowiązany jest przedstawić poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię tych dokumentów.

§ 3

[PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA UMOWY, OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON]

1. Szczegółowe obowiązki i uprawnienia Stron określa pkt. 13 Regulaminu OIU.
2. Operator zobowiązuje się wykonywać obowiązki wynikające z niniejszej Umowy z zachowaniem najwyższej staranności, zgodnie z odpowiednimi przepisami, według swojej najlepszej wiedzy oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i Regulaminem OIU.
3. Szczegółowy zakres i termin świadczonych Usług określany jest na podstawie składanych przez Przewoźnika w ramach niniejszej Umowy wniosków o Usługi, przy czym Operator zobowiązany jest do rozpatrywania wniosków Przewoźnika w terminach określonych w Regulaminie OIU. Wnioski o realizację Usług składać może osoba upoważniona przez przewoźnika wymieniona w niniejszej Umowie.
4. Uzyskany przez Przewoźnika dostęp do wnioskowanych Usług na terenie OIU nie może być przekazany innemu przewoźnikowi kolejowemu.
5. Operator zastrzega sobie prawo do pierwszeństwa wykorzystywania OIU dla własnych potrzeb, wynikających z obiegu pojazdów Spółki „ŁKA” sp. z o.o., konieczności wykonywania planowych czynności utrzymaniowo – naprawczych określonych w dokumentacji systemu utrzymania pojazdów trakcyjnych należących do Spółki oraz ich napraw awaryjnych.



6. Operator, w celu świadczenia Usług, zapewni taborowi i pracownikom Przewoźnika dostęp do OIU na zasadach określonych w Regulaminie OIU.
7. Przy wykonywaniu Umowy Strony zobowiązują się do współdziałania zgodnie z dobrym obyczajem kupieckim. W szczególności każda ze Stron, na każde żądanie drugiej Strony, zobowiązana jest do udzielania wszelkich informacji związanych z wykonywaniem Umowy.
8. Przewoźnik zobowiązuje się do przestrzegania regulacji wewnętrznych wymienionych w Załączniku Nr 2 do Regulaminu OIU, w tym w szczególności do przepisów BHP obowiązujących na OIU.
9. W przypadku zdarzeń kolejowych lub innych wydarzeń eksploatacyjnych na terenie OIU Strony postępować będą zgodnie z pkt. 14 Regulaminu OIU, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 369) oraz w regulacjach wewnętrznych Operatora obowiązujących na OIU, w tym w szczególności – w Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów (ŁKAr-9), w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej oraz w Procedurze Nr P/10-1-1 „Zasady postępowania po zaistnieniu wydarzenia eksploatacyjnego”.
10. Po zakończeniu postępowania w sprawie zdarzenia lub wydarzenia eksploatacyjnego, powodujących straty jednej ze stron Umowy, Operator powołuje zespół do ustalenia powstałych strat i odpowiedzialności za nie. W skład tego zespołu wchodzi przedstawiciele Operatora i Przewoźnika posiadający stosowne upoważnienia. W pracach zespołu mogą uczestniczyć osoby, które brały udział w pracach komisji kolejowej lub w zespole ds. badania wydarzenia eksploatacyjnego. Podstawę prac zespołu stanowi: w przypadku zdarzeń – protokół ustaleń końcowych komisji kolejowej lub raport Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, natomiast w przypadku wydarzeń eksploatacyjnych – protokół ustaleń z wydarzenia eksploatacyjnego. Ustalenia zespołu, są wiążące dla wszystkich stron postępowania. W przypadku niemożności uzgodnienia wysokości powstałych strat i zakresu odpowiedzialności stron, ustalenia dokonuje się na drodze prawnej.
11. Przewoźnik korzystając z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U.2022.2556 z dnia 01.12.2022 z późn. zm.), art. 174, ust.1). W przypadku spowodowania przez Przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, Przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.



§ 4

[REALIZACJA USŁUG]

1. W ramach Umowy Operator może świadczyć na rzecz Przewoźnika Usługi na podstawie pozytywnie rozpatrzonych wniosków o ich realizację, składanych wg zasad określonych w niniejszej Umowie.
2. Wnioski, o których mowa powyżej winny odpowiadać wymogom określonym w Regulaminie OIU i zostać złożone na formularzu stanowiącym załącznik nr 7 do Regulaminu OIU.
3. Operator zobowiązuje się rozpatrywać wnioski o realizację Usług na zasadach określonych w Regulaminie OIU.
4. Dostęp do poszczególnych torów i urządzeń OIU celem zrealizowania przez Operatora na rzecz Przewoźnika usług następuje zgodnie z Regulaminem OIU.
5. Strony ustalają, że Przewoźnik od chwili dostarczenia pojazdów kolejowych do OIU w celu realizacji Usługi ma obowiązek zapewnienia stałej i nieprzerwanej (przez czas wykonywania Usługi), obecności upoważnionego przez siebie przedstawiciela, który odpowiedzialny będzie za:
 - a) prawidłowe wprowadzenie pojazdów kolejowych na teren OIU w celu wykonania Usługi;
 - b) sprawowanie nadzoru ze strony Przewoźnika nad prawidłową a także zgodną z zakresem opisanym w wniosku realizacją Usługi;
 - c) uczestnictwo ze strony Przewoźnika w trakcie odbioru wykonanej Usługi;
 - d) prawidłowe wyprowadzenie pojazdów kolejowych po wykonaniu Usługi.
6. Po wykonaniu Usługi/Usług fakt ten Strony potwierdzą w podpisany przez upoważnionych przedstawicieli w protokole odbioru Usługi/Usług, zawierającym co najmniej następujące elementy:
 - a) Rodzaj i zakres Usługi/Usług;
 - b) Datę rozpoczęcia i zakończenia realizacji Usługi/Usług;
 - c) Oświadczenie przedstawiciela Przewoźnika potwierdzające wykonanie powierzonej do wykonania Usług/Usługi w treści protokołu.
7. Przewoźnik zobowiązuje się do wyprowadzenia pojazdu/pojazdów z terenu OIU po wykonanej Usłudze najpóźniej w terminie 1 dnia (jednego dnia) od daty spisania protokołu odbioru usługi pod rygorem kar umownych, o których mowa w § 8 Umowy.
8. W przypadku sporu pomiędzy Stronami dotyczącego zakresu i prawidłowości powierzonej do wykonania Usługi/Usług w jakimkolwiek zakresie, Strony w protokole, o którym mowa w pkt. 6 powyżej, opisują zaistniałe rozbieżności i przedstawiają stanowisko Stron.
9. Jeżeli Operator nie uzna zastrzeżeń Przewoźnika co do prawidłowości wykonania powierzonej do wykonania Usługi/Usług w jakimkolwiek zakresie, co wyraźnie oświadczy w protokole, o którym mowa w pkt. 6 powyżej, po stronie Przewoźnika powstaje natychmiastowy obowiązek usunięcia będących przedmiotem usługi



- pojazdów kolejowych z terenu OIU pod rygorem kar umownych, o których mowa w § 8 Umowy.
10. Powstanie obowiązku, o którym mowa w punkcie poprzednim nie uchybia żadnym prawom Przewoźnika w zakresie dochodzenia jego roszczeń w przypadku niewykonania albo nienależytego wykonania przez Operatora obowiązków będących przedmiotem niniejszej umowy.
 11. Wymagane przepisami ruchu kolejowego czynności techniczne związane z przygotowaniem pojazdów kolejowych Przewoźnika do drogi i włączenia ich następnie do Pociągu, nie stanowią części składowej usług realizowanych przez Operatora i wykonywanie ich należy do obowiązków Przewoźnika i powinno się odbywać poza terenem OIU.
 12. Operator OIU nie zapewnia ochrony taboru w czasie jego pobytu na OIU, a nadzór nad nim należy do obowiązków Przewoźnika.
 13. Wszelkie koszty związane z jazdami manewrowymi dotyczącymi wjazdu / wyjazdu na / z terenu OIU oraz realizacjąjazd z wyjazdem na tory stacyjne PKP PLK S.A. są po stronie Przewoźnika i obciążają Przewoźnika.

§ 5

[WYNAGRODZENIE]

1. Za wykonane na rzecz Przewoźnika przez Operatora Usługi Przewoźnik zapłaci Operatorowi Wynagrodzenie zgodnie z art. 36e Ustawy.
2. Podstawą wyliczenia Wynagrodzenia są ceny jednostkowe, zgodnie z Cennikiem opłat za Usługi w ramach dostępu do OIU stanowiącym załącznik nr 5 do Regulaminu OIU (dalej: „Cennik”), przy czym Strony ustalają, że wynagrodzenie Operatora ustalone będzie w oparciu o aktualne, w dacie złożenia przez Przewoźnika wniosku o realizację Usług, stawki wynikające z Cennika.
3. Operator zapewnia, że poziom jego wynagrodzenia z tytułu świadczenia usług będących przedmiotem niniejszej Umowy będzie zgodny z przepisami Ustawy a w szczególności z jej aktualnym przepisem 36e ust.2.
4. Strony ustalają, iż wartość Wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 nie może przekroczyć kwoty zł netto (słownie:) przez cały okres obowiązywania Umowy, tj. kwoty brutto zł (słownie:) w tym podatek Vat ...% w kwocie
5. W przypadku usług realizowanych sukcesywnie w okresie dłuższym niż miesiąc kalendarzowy Strony uzgadniają miesięczny kalendarzowy okres rozliczeniowy Wynagrodzenia.
6. Podstawą do zapłacenia Operatorowi przez Przewoźnika Wynagrodzenia będzie doręczona do Przewoźnika prawidłowo wystawiona przez Operatora faktura zbiorcza uwzględniająca należną opłatę za Usługi wykonane w danym



- miesiącu kalendarzowym wystawiona w terminie 14-dni od zakończenia okresu rozliczeniowego.
7. Płatność z tytułu realizacji Umowy dokonana zostanie przez Przewoźnika przelewem bankowym na rachunek bankowy Operatora o numerze 29 1240 1545 1111 0010 3291 8949, w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Przewoźnikowi.
 8. Za termin dokonania zapłaty wynagrodzenia należnego Operatorowi uważa się dzień wpłynięcia środków na rachunek bankowy Operatora.
 9. W przypadku zwłoki Przewoźnika w zapłacie wynagrodzenia Operatorowi przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych za opóźnienie.
 10. Przewoźnik oświadcza, iż jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT.
 11. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT Wynagrodzenie podlegać będzie odpowiedniej zmianie. Zmiana dotyczyć będzie wyłącznie elementów zamówienia świadczonych po dniu wejścia nowej stawki podatku od towarów i usług VAT.
 12. Przewoźnik oświadcza, iż zezwala na przesyłanie drogą elektroniczną faktur wystawianych przez Operatora zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 13. Operator zobowiązuje się przysyłać faktury drogą elektroniczną. Drogą elektroniczną przesyłane będą również faktury korygujące i duplikaty faktur.
 14. Operator oświadcza, że faktury będą przesyłane z następującego adresu e-mail: ZEF@lka.lodzkie.pl
 15. Przewoźnik oświadcza, że adresem e-mail właściwym do przesyłania faktur jest:
 16. Dokument wysłany na adres email z adresu ZEF@lka.lodzkie.pl uważa się za doręczony.
 17. Operator oświadcza, że rachunek bankowy wskazany w ust. 7 znajduje się w Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT prowadzonym przez Ministerstwo Finansów.
 18. Operator oświadcza, że rachunek bankowy, o którym mowa w ust. 7 posiada powiązany rachunek VAT niezbędny do stosowania zapłaty zgodnie z metodą podzielonej płatności.
 19. Operator zobowiązany jest do poinformowania Przewoźnika o każdej zmianie numeru rachunku bankowego wskazanego w ust. 7, z zastrzeżeniem ust. 17 i ust. 18.
 20. W przypadku dokonania przez Przewoźnika zapłaty wynagrodzenia należnego Operatorowi z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, Przewoźnik zobowiązuje się do zapłaty na powiązany rachunek VAT Operatorowi wyłącznie kwoty odpowiadającej wysokości podatku podatku od towarów i usług (VAT) wskazanego na fakturze.



21. Zgodnie z zapisami art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych Operator oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.

§ 6

[OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY]

Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia do dnia lub do dnia wyczerpania kwoty wskazanej w § 5 ust. 4 Umowy, zależnie od tego, które ze zdarzeń nastąpi wcześniej.

§ 7

[SPOSÓB ROZWIĄZANIA UMOWY I ODSTĄPIENIE OD UMOWY]

1. Umowa niniejsza może być rozwiązana przez każdą ze Stron przez jednostronne jej wypowiedzenie, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia. Bieg terminu wypowiedzenia rozpoczyna się z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu doręczenia wypowiedzenia.
2. Strony Umowy mogą na drodze porozumienia skrócić okres wypowiedzenia.
3. Operator zastrzega sobie prawo rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia, w przypadku powstania po stronie Przewoźnika opóźnienia w płatności jakichkolwiek należności na jego rzecz przysługujących na podstawie niniejszej Umowy, przekraczającego 30 dni.
4. Operator zastrzega sobie prawo rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia, w przypadku utraty przez Przewoźnika licencji Przewoźnika, o której mowa w §2 ust.1 punktu a) Umowy.
5. W sytuacji utraty przez Przewoźnika ważnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, potwierdzonego stosowną polisą, Operator wezwie go do uzupełnienia tego braku w terminie najpóźniej 7 dni. Po bezskutecznym upływie tego terminu, po stronie Operatora powstanie prawo do rozwiązania niniejszej umowy w trybie natychmiastowym.

§ 8

[KARY UMOWNE]

1. W sytuacji zwłoki Przewoźnika z tytułu nie usunięcia pojazdu w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 7 i 9 Umowy – karę umowną w wysokości 300 zł, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki licząc od dnia następującego po terminie umownym. Naliczona w tym zakresie kara umowna nie może jednak przekraczać łącznej kwoty 10 000,00 zł.



2. W sytuacji niepoinformowania Operatora o utracie licencji Przewoźnika, o której mowa w §2 ust.1 punktu a) Umowy, w terminie, o którym mowa w mowa w § 2 Umowy - karę umowną w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy przypadek naruszenia.
3. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych.

§ 9

[ZMIANY UMOWY]

1. Zmiana postanowień Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zakazuje się zmian istotnych postanowień Umowy, za wyjątkiem okoliczności wskazanych w niniejszej Umowie Strony przewidują możliwość dokonywania zmian postanowień umowy, w szczególności w przypadku:
 - a. zmian korzystnych dla Stron, w tym polegających na zmianie rozwiązań technicznych lub funkcjonalnych objętych Umową na rozwiązania nowocześniejsze technologicznie
 - b. zmian, których konieczność wprowadzenia wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy,
 - c. zmian wynikających ze zmiany przepisów prawa obowiązujących na dzień zawarcia Umowy.
 - d. zmian wynikających ze zmian regulacji wewnętrznych Operatora.

§ 10

[ROZWIĄZYWANIE SPORÓW]

1. Wszelkie spory wynikłe między Stronami w związku z zawarciem oraz wykonywaniem niniejszej Umowy, w tym spory o ważność Umowy, rozstrzygane będą w drodze polubownej tj. w drodze prowadzonych przez Strony w dobrej wierze negocjacji
2. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu w terminie 14 (czternastu) dni od dnia podjęcia rokowań, spory wynikające z Umowy lub z nią związane, będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Operatora.
3. Sądem właściwym do rozstrzygnięcia spraw spornych jest sąd rzeczowo właściwy dla siedziby Operatora.



§ 11

[ODPOWIEDZIALNOŚĆ]

1. Strony zobowiązane są do stosowania zapisów o odpowiedzialności Stron, o których mowa w pkt. 12 Regulaminu OIU.
2. Operator ponosi odpowiedzialność za należyłą i terminową realizację Umowy z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej.
3. Operator ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty spowodowane czynnościami podejmowanymi w toku lub w związku z usuwaniem stanu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania a także ewentualnych wad i usterek w przedmiotowym zakresie świadczenia przez Operatora usług na zasadach ogólnych z zastrzeżeniem ustępu 4, 5 i 6.
4. Operator nie ponosi odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy w przypadku braku dostępności u producentów właściwych części zamiennych do obsługiwanych pojazdów, w tym również z tytułu opóźnień powstałych w związku z opóźnieniem w dostawie części zamiennych.
5. Operator nie ponosi odpowiedzialności z tytułu wyłączenia pojazdu Przewoźnika z eksploatacji w przypadku uszkodzenia pojazdu na terenie OIU w wyniku wykonywanych Usług.
6. Operator nie ponosi odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy w przypadku awarii urządzeń i OIU lub wyłączenia urządzeń i infrastruktury OIU z eksploatacji.
7. Przy wykonywaniu Umowy Operator może posługiwać się osobami trzecimi. Za działania lub zaniechania osób trzecich, którymi Operator posługuje się przy wykonywaniu Umowy, odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.
8. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które Strona odpowiedzialności nie ponosi, w szczególności zdarzeń określanych jako Siła Wyższa.
9. Dla potrzeb niniejszej Umowy pojęcie Siły Wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny; pojęcie Siły Wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego (dalej: „Siła Wyższa”).



10. Strona powołująca się na Siłę Wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie (dopuszcza się drogę mailową), zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za Siłę Wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu stanu Siły Wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie. Dowodzenie powyższych okoliczności jest ograniczone do okoliczności, które nie są powszechnie znane.

§12 **[POUFNOŚĆ]**

1. Strony bezterminowo zobowiązują się zachować w poufności wszelkie informacje prawnie chronione, uzyskane w związku z zawarciem i wykonywaniem Umowy, w szczególności stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa prowadzonego przez Operatora oraz Przewoźnika w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t. jedn. Dz.U. 2022 poz. 1233), w tym nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa.
2. Obowiązek zachowania poufności dotyczy członków Zarządu, pracowników, doradców, przedstawicieli, pełnomocników i konsultantów oraz wszystkich innych osób, które mogły zapoznać się z treścią Umowy lub w jakikolwiek sposób uczestniczyły przy jej wykonywaniu.
3. Obowiązek zachowania poufności, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu nie dotyczy:
 - a. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji w granicach koniecznych do należytego wykonania zobowiązań istniejących pomiędzy Stronami, pod warunkiem przyjęcia przez taką osobę obowiązków do zachowania w tajemnicy i niewykorzystywania informacji, takich samych jak te określone w niniejszej Umowie,
 - b. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji publicznie dostępnych lub powszechnie znanych, o ile nie stały się one publicznie dostępne lub powszechnie znane w wyniku naruszenia przepisów prawa lub nienależytego wykonania lub niewykonania niniejszej Umowy,
 - c. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji w wykonaniu obowiązku, wynikającego z powszechnie obowiązujących norm prawa o charakterze bezwzględny,
 - d. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji za zgodą Strony, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności,
 - e. ujawnienia informacji doradcom prawnym lub finansowym danej Strony, pod warunkiem przyjęcia przez nich obowiązków do zachowania w tajemnicy i niewykorzystywania informacji, takich samych jak te określone w niniejszej Umowie.



4. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do charakteru danej informacji lub danych, przed ich ujawnieniem lub uczynieniem dostępną, Strona zwróci się do drugiej Strony o wskazanie, czy informację tę ma traktować jako poufną.

§ 13

[OBOWIĄZEK INFORMACYJNY]

1. Każda ze Stron informuje, że jest Administratorem danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania drugiej Strony oraz pracowników drugiej Strony, podanych w związku z podpisaniem i wykonywaniem niniejszej umowy.
2. Kontakt z Administratorem danych osobowych drugiej Strony jest możliwy przy wykorzystaniu danych kontaktowych danej Strony.
3. W celu należytej ochrony danych osobowych każda ze Stron wyznaczyła osobę, z którą będzie można się skontaktować w sprawie procesu przetwarzania danych osobowych, przy wykorzystaniu danych kontaktowych danej Strony. Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. wyznaczyła Inspektora Ochrony Danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem e-mail iod@lka.lodzkie.pl.
4. Każda ze Stron przetwarza podane dane osobowe osób reprezentujących i pracowników drugiej Strony w celu realizacji umowy. Podstawą prawną przetwarzania jest prawnie uzasadniony interes Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) - kontakt w sprawie wykonania umowy oraz ewentualne dochodzenie lub odpieranie roszczeń z niej wynikających. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz konieczne w celu podpisania umowy.
5. Dane osobowe przetwarzane będą przez okres trwania umowy, a po jej zakończeniu przez czas związany z wygaśnięciem wzajemnych roszczeń związanych z realizacją umową oraz przez czas wynikający z obowiązujących przepisów prawa m.in. przepisami podatkowymi, sprawozdawczości finansowej.
6. Odbiorcami danych osobowych drugiej Strony mogą być podmioty przetwarzające dane osobowe na zlecenie drugiej Strony, w tym m.in. podmioty zewnętrzne dostarczające i wspierające systemy informatyczne danej Strony, wykorzystywane na potrzeby realizacji niniejszej umowy, podmioty świadczące usługi księgowo, a także inne podmioty świadczące usługi związane z bieżącą działalnością danej Strony i wyłącznie na mocy stosownych umów powierzenia przetwarzania danych osobowych oraz przy zapewnieniu stosowania przez ww. podmioty adekwatnych środków technicznych i organizacyjnych zapewniających ochronę danych. Dane osobowe mogą również być udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
7. Każdej osobie, której dane są przetwarzane, w zakresie wynikającym z przepisów prawa, przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.



8. W przypadku wątpliwości związanych z przetwarzaniem danych osobowych każda osoba może zwrócić się do danej Strony z prośbą o udzielenie informacji. Niezależnie od powyższego, każdemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Dane osobowe nie będą przetwarzane w celu zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.
10. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
11. Strona jest zobowiązana do przekazania informacji, o których mowa w ust. 1-10 powyżej, osobom reprezentującym i pracownikom Strony, których dane zostały przekazane drugiej Stronie.

§ 14

[PRZEDSTAWICIELE STRON]

1. Do wzajemnego współdziałania przy wykonywaniu Umowy Strony wyznaczają następujące osoby:
 - ze strony Przewoźnika:
.....
 - ze strony Operatora:
.....
2. Zmiana przedstawicieli Stron, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu lub ich danych kontaktowych nie stanowi zmiany Umowy. Zmiana następuje poprzez oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 15

[ADRESY DO DORĘCZEŃ]

Wszelkie oświadczenia Stron związane z niniejszą Umową będą składane w formie pisemnej pod rygorem nieważności i doręczane drugiej Stronie na piśmie, na adresy wskazane w komparycji Umowy, za potwierdzeniem odbioru. Strona zobowiązuje się powiadomić drugą Stronę na piśmie o każdej zmianie adresu, w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni, przed dokonaniem takiej zmiany, pod rygorem uznania doręczenia na adres wskazany w komparycji Umowy za skuteczne.

§ 16

[POSTANOWIENIA KOŃCOWE]

1. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie postanowienia Regulaminu OIU i przepisów wewnętrznych obowiązujących na terenie OIU, przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.



3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy, a także odstąpienie od Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku gdyby którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy lub jego część było nieważne, pozbawione mocy prawnej lub niewykonalne, pozostałe postanowienia Umowy pozostają w mocy, chyba, że z okoliczności będzie wynikało w sposób oczywisty, iż bez postanowień dotkniętych nieważnością lub bezskutecznością Umowa niniejsza nie zostałaaby zawarta.
5. Tytuły zostały umieszczone w Umowie wyłącznie dla ułatwienia odniesień lub jej lektury i nie powinny mieć żadnego wpływu na jej interpretację.
6. Niniejsza Umowa została sporządzona w języku polskim w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy oraz Zamawiającego.
7. Załącznikami do Umowy, które stanowią jej integralną część, są:
 - a) Załącznik nr 1 – Wniosek Przewoźnika o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej i zawarcie umowy na realizację Usług w ramach tego dostępu.
 - b) Załącznik nr 2 – Pełnomocnictwo, w przypadku podpisywania Umowy przez osobę/osoby inne niż wynikające z KRS Przewoźnika.

PRZEWOŹNIK

OPERATOR

.....
(pieczęć firmowa z czytelnym podpisem)

.....
(pieczęć firmowa z czytelnym podpisem)