

# Łódź Fabryczna – Skarżysko-Kamienna



## Dostępność przystanków na trasie Łódź Fabryczna – Skarżysko-Kamienna

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Łódź Fabryczna	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony w pełni zmodernizowane i dostępne w podziemnym dworcu. Toalety, kasy biletowe, poczekalnia, kawiarnia, automaty z przekąskami. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Łódź Niciarniana	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Na peron prowadzą schody. Brak windy. Jest możliwość skorzystania z platformy przyschodowej przez osoby na wózkach inwalidzkich przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu lub po skontaktowaniu się z numerem telefonu podanym na peronie (należy uwzględnić czas oczekiwania na przyjazd pracowników PKP obsługujących urządzenie).
Łódź Widzew	Obecne (krawędź peronów i oznakowanie numerów peronów na poręczach schodów)	Równy z podłogą pociągu	Perony w pełni zmodernizowane i dostępne – przejście schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Łódź Andrzejów	Brak	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Bedoń	Brak	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów, rampa
Justynów	Brak	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów, rampa

Gańkówek	Brak	Równo z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów przy pomocy rampy (peron 1) lub przy pomocy kładki wyposażonej w rampę i windę (peron 2)
Żakowice	Brak	Równo z podłogą pociągu	
Żakowice Południowe	Brak	Niski	Wymieniona nawierzchnia na peronie, bariery przy zejściu z peronu (progi i piasek)
Koluszki	Brak	Peron 3 i 2 niski Peron 1 równo z podłogą pociągu	Wejście na perony przez tunel. Wyjścia do miasta są wyposażone w rampy, wyjścia na perony w windy.
Słotwiny			
Wykno	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, niedostępny – dojście schodami
Zaosie			
Skrzynki	Brak	Niski	Peron gruntowy, niezmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Tomaszów Mazowiecki	Brak	Niski	Stacja niezmodernizowana, dojście na peron z poziomu torów,
Jeleń	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, bariery architektoniczne w obszarze dojścia do peronu, brak dostępności dla pasażerów na wózkach inwalidzkich, <b>wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.</b>
Bratków	Brak	Niski	Stacja niezmodernizowana, nierówna nawierzchnia w obszarze dojścia na peron, dojście na peron z poziomu torów,
Tomaszówek	Obecne	Równo z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny
Szadkowice	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście

			na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, <b>wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.</b>
Słomianka	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, <b>wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.</b>
Opoczno	Obecne	Również z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny, dojście na peron z poziomu torów
Sitowa	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, <b>wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.</b>
Petrykozy	Brak	<b>Ekstremalnie niski</b> – osoby mające problemy z poruszaniem się mogą zgłosić się do konduktora i skorzystać z windy dla wózków inwalidzkich lub z jego pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pociągu	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Ruda Białaczowska	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,

			<b>wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.</b>
Kornica	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, <b>wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.</b>
Końskie	Obecne	Również z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny, dojście na peron z poziomu torów
Wąsosz Konecki	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Czarwiecka Góra	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Stąporków	Obecne	Również z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny, dojście na peron z poziomu torów
Wólka Plebańska	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Sołtyków	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Gilów	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, <b>wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.</b>

Bliżyn	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny, dojście na peron z poziomu torów
Brzask	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Skarżysko Milica	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny, dojście na peron z poziomu torów
Skarżysko Kamienna	Obecne	Równy z podłogą pociągu na peronach 1, 2 i 3, Niżej na peronie 1a.	Perony 1, 2 i 3 w pełni zmodernizowane i dostępne, dojście na peron z poziomu torów na peron 1, dostęp za pomocą windy na perony 2 i 3. Niezmodernizowany peron 1a, dojście za pomocą podjazdu z peronu 1.

