

Łódź – Kutno



Dostępność przystanków na trasie Łódź Widzew – Kutno

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Łódź Widzew	Obecne (krawędź peronów i oznakowanie numerów peronów na poręczach schodów)	Równo z podłogą pociągu	Perony w pełni zmodernizowane i dostępne – przejście schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Łódź Dąbrowa	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy windy – zjazd w dół z wiaduktu drogowego
Łódź Chojny	Brak	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów
Łódź Pabianicka	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy schodów i windy – wjazd w górę od ulicy Pabianickiej

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Łódź Kaliska	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy – wjazd w górę. Remont budynku dworcowego – budynek jest wyburzany, teren budynku i placu przed nim jest zamknięty. Dworzec tymczasowy znajduje się na placu przed dworcem przy przejściu pod torami od strony zachodniej (dojście na perony 1-3). Brak asysty ze strony pracowników PKP SA i pomocy w dotarciu na peron.
Łódź Żabieniec	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach, rampie lub przy pomocy windy
Łódź Radogoszcz Zachód	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (kładka nad torami)
Zgierz	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami)
Zgierz Jaracza	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Zgierz Północ	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Zgierz Kontrewers	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Jedlicze koło Zgierza			
Grotniki	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Chociszew	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Ozorków Nowe Miasto	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Ozorków	Obecne	Równy z poziomem podłogi	Perony zmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Sierpów	Obecne	Równy z poziomem podłogi	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Łęczycza	Obecne	Równy z poziomem podłogi	Perony zmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Gawrony	Brak	Poniżej poziomu podłogi	Peron niedostępny, gruntowy.
Witonia	Brak	Poniżej poziomu podłogi	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Kutno	Obecne	Równy z poziomem podłogi	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami). Zmodernizowany i dostępny budynek dworca – poczekalnia, kasy biletowe, bar, kawiarnia, kiosk, toalety. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.