

Łódź – Łowicz



Dostępność przystanków na trasie Łódź Widzew – Łowicz

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Łódź Widzew	Obecne (krawędź peronów i oznakowanie numerów peronów na poręczach schodów)	Równo z podłogą pociągu	Perony w pełni zmodernizowane i dostępne – przejście schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Łódź Dąbrowa	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy windy – zjazd w dół z wiaduktu drogowego
Łódź Chojny	Brak	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów
Łódź Pabianicka	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy schodów i windy – wjazd w górę od ulicy Pabianickiej

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Łódź Kaliska	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy – wjazd w górę. Remont budynku dworcowego – budynek jest wyburzany, teren budynku i placu przed nim jest zamknięty. Dworzec tymczasowy znajduje się na placu przed dworcem przy przejściu pod torami od strony zachodniej (dojście na perony 1-3). Brak asysty ze strony pracowników PKP SA i pomocy w dotarciu na peron.
Łódź Żabieniec	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach, rampie lub przy pomocy windy
Łódź Radogoszcz Zachód	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (kładka nad torami)
Zgierz	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami)
Zgierz Rudunki			
Smardzew	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Glinnik Wieś	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Glinnik	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Swędów	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Stryków	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne z poziomu torów. Kładka dla pieszych nad torami – schody lub winda.
Bratoszewice	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Głowno	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Kamień Łowicki	Brak	Poniżej podłogi pociągu	Peron niezmodernizowany, niedostępny - schody.
Domaniewice Centrum	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Domaniewice	Brak	Poniżej podłogi pociągu	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Grudze	Brak	Poniżej podłogi pociągu	Peron niezmodernizowany, niedostępny - schody.
Łowicz Przedmieście	Brak	Poniżej podłogi pociągu	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Łowicz Główny	Obecne	Równo z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami). Stacja w przebudowie. Budynek dworca zamknięty. Przeszkody w obszarze dojścia na peron. Zalecamy ostrożność.