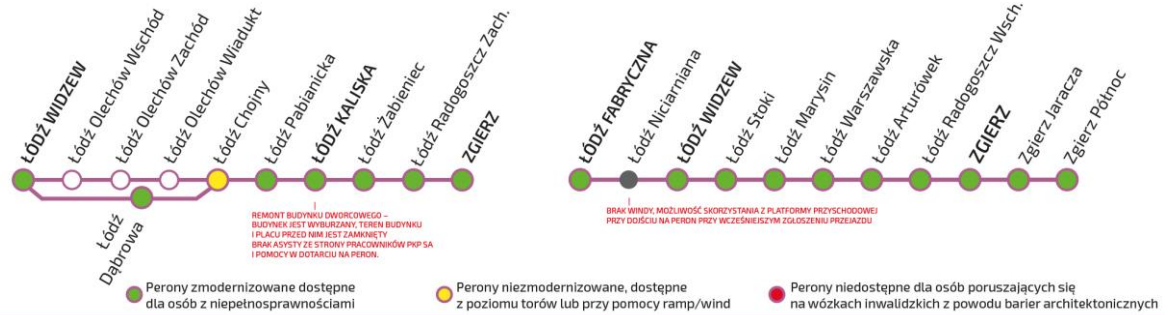


## Łódź, Zgierz



### Dostępność przystanków i stacji w Łodzi i Zgierzu

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Łódź Widzew	Obecne (krawędź peronów i oznakowanie numerów peronów na poręczach schodów)	Równo z podłogą pociągu	Perony w pełni zmodernizowane i dostępne – przejście schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Łódź Dąbrowa	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy windy – zjazd w dół z wiaduktu drogowego
Łódź Chojny	Brak	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów
Łódź Pabianicka	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy schodów i windy – wjazd w górę od ulicy Pabianickiej

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Łódź Kaliska	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy – wjazd w górę. Remont budynku dworcowego – budynek jest wyburzany, teren budynku i placu przed nim jest zamknięty. Dworzec tymczasowy znajduje się na placu przed dworcem przy przejściu pod torami od strony zachodniej (dojście na perony 1-3). Brak asysty ze strony pracowników PKP SA i pomocy w dotarciu na peron.
Łódź Żabieniec	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach, rampie lub przy pomocy windy
Łódź Radogoszcz Zachód	Tylko krawędź peronu	Poniżej podłogi pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (kładka nad torami)
Zgierz	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami)

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Łódź Fabryczna	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Perony w pełni zmodernizowane i dostępne w podziemnym dworcu. Toalety, kasy biletowe, poczekalnia, kawiarnia, automaty z przekąskami. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Łódź Niciarniana	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Na peron prowadzą schody. Brak windy. Jest możliwość skorzystania z platformy przyschodowej przez osoby na wózkach inwalidzkich przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu lub po skontaktowaniu się z numerem telefonu podanym na peronie (należy uwzględnić czas oczekiwania na przyjazd pracowników PKP obsługujących urządzenie).
Łódź Widzew	Obecne (krawędź peronów i oznakowanie numerów peronów na poręczach schodów)	Równy z podłogą pociągu	Perony w pełni zmodernizowane i dostępne – przejście schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Łódź Stoki	Obecne	Poniżej podłogi pociągu	Peron w pełni zmodernizowany, dostępny z poziomu torów

Łódź Marysin	Obecne	Poniżej podłogi pociągu peron 1/ Również z podłogą pociągu peron 2	Perony w pełni zmodernizowane, dostępne przy pomocy schodów lub windy (peron 1), schodów lub rampy (peron 2).
Łódź Warszawska	Obecne	Również z podłogą pociągu	Peron nowy, dostępny przy pomocy schodów lub windy.
Łódź Arturówek	Obecne	Poniżej podłogi pociągu	Peron nowy, dostępny przy pomocy schodów lub rampy
Łódź Radogoszcz Wschód	Obecne	Również z podłogą pociągu	Peron nowy, dostępny przy pomocy schodów lub rampy
Zgierz	Obecne	Również z podłogą pociągu	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami)
Zgierz Jaracza	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Zgierz Północ	Tylko krawędź peronu	Poniżej poziomu podłogi	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.