

ŁÓDŹ - SKIERNIEWICE - WARSZAWA



KOLEJOWA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

- ŁA2 WOLA RAKOWA - BEDOŃ
- ŁA3 BRZĘZINY - BEDOŃ - WOLA RAKOWA
- ŁA5 BĘDZELIN - KOLUSZKI - BUDZISZEWICE
- ŁA8 RAWA MAZOWIECKA - ROGÓW
- ŁA10 ŁAZNÓW - ROKICINY - GAŁKÓW DUŻY (STACJA GAŁKÓWEK)

- 1 BRAK WINDY, MOŻLIWOŚĆ SKORZYSTANIA Z PLATFORMY PRZYSCHODOWEJ PRZY DOJŚCIU NA PERON PRZY WCZEŚNIEJSZYM ZGŁOSZENIU PRZEJAZDU
- 2 DOJŚCIE NA PERON PRZY UŻYCIU PLATFORMY PRZYSCHODOWEJ – KONIECZNE WCZEŚNIEJSZE ZGŁOSZENIE PRZEJAZDU.
- PERONY ZMODERNIZOWANE DOSTĘPNE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI
- PERONY NIEZMODERNIZOWANE, DOSTĘPNE Z POZIOMU TORÓW LUB PRZY POMOCY RAMP/WIND
- PERONY NIEDOSTĘPNE DLA OSÓB PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH Z POWODU BARIER ARCHITEKTONICZNYCH

Przystanki na liniach Łódź – Koluszki – Skierniewice – Warszawa

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Fabryczna	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne w podziemnym dworcu (windy/schody ruchome). Toalety, kasy biletowe, poczekalnia, kawiarnia, automaty z przekąskami. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Łódź Niciarniana	Niedostępny – platforma przyschodowa	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany. Na peron prowadzą schody (przejście podziemne). Brak windy. Jest możliwość skorzystania z platformy przyschodowej przez osoby na wózkach inwalidzkich przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu lub po skontaktowaniu się z numerem telefonu podanym na peronie (należy uwzględnić czas oczekiwania na przyjazd pracowników PKP obsługujących urządzenie).
Łódź Widzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Łódź Andrzejów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Bedoń	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów lub z tunelu pod torami (rampa lub schody)
Justynów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Gałków	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów przy pomocy rampy (peron 1) lub przy pomocy kładki wyposażonej w rampę i windę (peron 2). Budynek dworca z toaletą i poczekalnią.
Żakowice	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Żakowice Południowe	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Koluszki	Dostępny	Peron 3 i 2 niski Peron 1 równo z podłogą pociągu	Nie	Wejście na perony przez przejście pod torami. Wyjścia do miasta są wyposażone w rampy, wyjścia na perony w windy.
Wągry	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Rogów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dojście tunelem pod torami - rampa lub schody
Przytęk Duży	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Krosnowa	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Lipce Reymontowskie	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Płyćwia	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane, dojście kładką nad torami schodami lub windą.
Maków	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Dąbrowice Skierniewickie	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Skierniewice	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane, dojście kładką nad torami - na każdy peron prowadzą windy. Na peron 1 dojście obok budynku dworca w poziomie torów.
Warszawa Zachodnia	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dojście kładką nad torami lub tunelem podziemnym. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Warszawa Główna	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Dojście na perony w poziomie torów od ulicy Towarowej, perony zmodernizowane i dostępne.
Warszawa Centralna	Dostępny	Wyżej niż podłoga pociągu (do 5 cm)	Nie	Dojście na perony windą lub schodami ruchomymi. Dojście bez barier na przystanki tramwajowe i autobusowe poprzez holl kasowy na poziomie gruntu. PKP udziela pomocy w dotarciu na peron przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Warszawa Wschodnia	Niedostępny	Wyżej niż podłoga pociągu (do 5 cm)	Nie	Dojście na perony schodami lub platformą przyschodową (dla wózków inwalidzkich). PKP udziela pomocy w dotarciu na peron przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu.
Warszawa Gdańska	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Dojście na perony windą lub schodami z przejścia podziemnego, perony zmodernizowane i dostępne. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.