



Przystanki na liniach Łódź – Zduńska Wola – Częstochowa

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Widzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Łódź Zarzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Przystanek zmodernizowany, w pełni dostępny, dojście z poziomu torów, dojście z przystanków tramwajowego i autobusowego na wiadukcie możliwe schodami, rampą lub windą (tylko na peronie tramwajowym w stronę centrum Łodzi)
Łódź Dąbrowa	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy windy – zjazd w dół z wiaduktu drogowego. Dojście z/do przystanku tramwajowego wyłącznie po schodach. Możliwość bezbarierowego wyjazdu/przyjazdu autobusem. Dojście pieszo w stronę Dąbrowy wyłącznie po schodach.
Łódź Chojny	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane dostępne z poziomu torów po niewielkiej rampie. Budynek dworca z poczekalnią dla podróżnych.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Pabianicka	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy schodów i windy – wjazd w górę od ulicy Pabianickiej po obu stronach wiaduktu.
Łódź Kaliska	Dostępny – uwaga! Budynek dworca i plac przed nim w remoncie	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy – wjazd w górę. Remont budynku dworcowego – budynek jest wyburzany, teren budynku i placu przed nim jest zamknięty. Dworzec tymczasowy znajduje się na placu przed dworcem przy przejściu pod torami od strony zachodniej (dojście na perony 1-3). Brak asysty ze strony pracowników PKP SA i pomocy w dotarciu na peron.
Łódź Retkinia	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Łódź Lublinek	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Pabianice Północne	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Pabianice	Dostępny	Peron 2 równy z podłogą pociągu. Peron 1 niżej, niż podłoga pociągu.	Tak	Perony zmodernizowane, dojście przejściem podziemnym windą lub schodami
Chechłó	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Dobroń	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Kolumna	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Łask	Dostępny	Peron 2 równy z podłogą pociągu. Peron 1 niżej, niż podłoga pociągu.	Obecne przejście przez tory i peron 2. Brak na peronie 1	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Borszewice	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Zduńska Wola	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dojście przejściem podziemnym windą lub schodami
Zduńska Wola Karsznice	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Zduńska Wola Południowa	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Kozuby	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne schodami lub windą z kładki nad torami
Siedlce Łaskie	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Chociw Łaski	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne schodami lub windą z kładki nad torami
Rusiec Łódzki	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne schodami lub windą z kładki nad torami
Huta	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Chorzew Siemkowice	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne schodami lub windą z kładki nad torami
Biała	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Dubice Kolonia	Niedostępny- droga dojścia w budowie (stan II 2025)	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Dubidze	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Nowa Brzeźnica	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Ważne Młyny	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Stary Broniszew	Niedostępny- droga dojścia w budowie (stan II 2025)	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Cykarzew Północny	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Stary Cykarzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Mykanów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Rząsawa	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Częstochowa Aniołów	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Częstochowa	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne schodami z kładki nad peronami lub rampą z przejścia podziemnego.