



Przystanki na liniach Łódź – Zduńska Wola – Sieradz – Poznań

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Widzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Łódź Zarzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Przystanek zmodernizowany, w pełni dostępny, dojście z poziomu torów, dojście z przystanków tramwajowego i autobusowego na wiadukcie możliwe schodami, rampą lub windą (tylko na peronie tramwajowym w stronę centrum Łodzi)
Łódź Dąbrowa	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy windy – zjazd w dół z wiaduktu drogowego. Dojście z/do przystanku tramwajowego wyłącznie po schodach. Możliwość bezbarierowego wyjazdu/przyjazdu autobusem. Dojście pieszo w stronę Dąbrowy wyłącznie po schodach.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Chojny	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane dostępne z poziomu torów po niewielkiej rampie. Budynek dworca z poczekalnią dla podróżnych.
Łódź Pabianicka	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy schodów i windy – wjazd w górę od ulicy Pabianickiej po obu stronach wiaduktu.
Łódź Kaliska	Dostępny – uwaga! Budynek dworca i plac przed nim w remoncie	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy – wjazd w górę. Remont budynku dworcowego – budynek jest wyburzany, teren budynku i placu przed nim jest zamknięty. Dworzec tymczasowy znajduje się na placu przed dworcem przy przejściu pod torami od strony zachodniej (dojście na perony 1-3). Brak asysty ze strony pracowników PKP SA i pomocy w dotarciu na peron.
Łódź Retkinia	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Łódź Lublinek	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Pabianice Północne	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Pabianice	Dostępny	Peron 2 równy z podłogą pociągu. Peron 1 niżej, niż podłoga pociągu.	Tak	Perony zmodernizowane, dojście przejściem podziemnym windą lub schodami
Chechło	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Dobroń	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Kolumna	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Łask	Dostępny	Peron 2 równy z podłogą pociągu. Peron 1 niżej, niż podłoga pociągu.	Obecne przejście przez tory i peron 2. Brak na peronie 1	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Borszewice	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Zduńska Wola	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dojście przejściem podziemnym windą lub schodami
Izabelów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Męcka Wola	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron gruntowy, niezmodernizowany, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy w pojeździe dla osób na wózkach Z powodu niedostępnej infrastruktury peronowej nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Sieradz Męka	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, dojście wymaga wejścia na nasyp kolejowy schodami.
Sieradz Warta	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron gruntowy, niezmodernizowany, dostępny z poziomu torów, dojście jest utrudnione z powodu zarastania lub braku chodnika
Sieradz	Dostępny – peron 2 niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Ścieżki prowadzące w budynku dworca, do peronu prowadzi ścieżka z pól ostrzegawczych. Peron 1 oznakowanie krawędzi peronowej. Peron 2 brak oznakowania.	Peron 1 zmodernizowany. Peron 2 niezmodernizowany. Dostępne z poziomu torów.
Błaszki	Dostępny niezmodernizowany tylko peron 2. Peron 1 niedostępny dla osób na wózkach.	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron 2 niezmodernizowany, dostępny z poziomu torów. Peron 1 niezmodernizowany, dostępny z poziomu torów. Brak możliwości wejścia/wyjścia osoby na wózkach z peronu 1 do pociągu z powodu niewystarczającej jego szerokości. Przejazd osoby na wózkach w stronę Łodzi dostępny wyłącznie w przypadku wcześniejszego zgłoszenia przejazdu i zmiany peronu zatrzymania pociągu. Wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich bez wcześniejszego zgłoszenia możliwe tylko na peronie 2 (w stronę Łodzi)

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Opatówek		Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane. Dostępne z poziomu torów.
Kalisz	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane. Dostępne z poziomu torów. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Nowe Skalmierzyce		Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane. Dostępne z poziomu torów.
Ostrów Wielkopolski	Niedostępny – dojście w poziomie torów wymaga wcześniejszego zgłoszenia przejazdu	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane. Dojście schodami z przejścia podziemnego. Dostępne z poziomu torów wyłącznie po wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Pleszew	Dostępny peron 1. Niedostępny peron 2 (zbyt wąski dla wjazdu windą do pociągu)	Peron 1 równo z poziomem podłogi. Peron 2 poniżej poziomu podłogi pociągu	Peron 1 - obecne. Peron 2 brak	Peron 1 zmodernizowany, dostępny z poziomu torów. Peron 2 niezmodernizowany, dostępny z poziomu torów. Brak możliwości wejścia/wyjścia osoby na wózku z peronu 2 do pociągu z powodu niewystarczającej jego szerokości. Przejazd osoby na wózku w stronę Łodzi dostępny wyłącznie w przypadku wcześniejszego zgłoszenia przejazdu i zmiany peronu zatrzymania pociągu. Wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich bez wcześniejszego zgłoszenia możliwe tylko na peronie 1.
Jarocin	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów lub schodami z przejścia podziemnego.
Środa Wielkopolska	Dostępny – peron 2 niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Peron 1 tylko krawędź peronu. Peron 2 brak	Peron 1 zmodernizowany, peron 2 niezmodernizowany, dostępne z poziomu torów.
Poznań Krzesiny	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów.
Poznań Starołęka	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów.
Poznań Dębina	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Poznań Główny	Dostępny	Równno z podłogą pociągu peron 1. Pozostałe poniżej poziomu podłogi pociągu.	Tak	Perony dostępne, dojście schodami ruchomymi z kładki, schodami z przejścia podziemnego lub windą lub w poziomie torów – w zależności od peronu. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.