



Przystanki na liniach Łódź - Kutno

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Widzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Łódź Zarzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Przystanek zmodernizowany, w pełni dostępny, dojście z poziomu torów, dojście z przystanków tramwajowego i autobusowego na wiadukcie możliwe schodami, rampą lub windą (tylko na peronie tramwajowym w stronę centrum Łodzi)
Łódź Dąbrowa	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy windy – zjazd w dół z wiaduktu drogowego. Dojście z/do przystanku tramwajowego wyłącznie po schodach. Możliwość bezbarierowego wyjazdu/przyjazdu autobusem. Dojście pieszo w stronę Dąbrowy wyłącznie po schodach.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Chojny	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane dostępne z poziomu torów po niewielkiej rampie. Budynek dworca z poczekalnią dla podróżnych.
Łódź Pabianicka	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy schodów i windy – wjazd w górę od ulicy Pabianickiej po obu stronach wiaduktu.
Łódź Kaliska	Dostępny – uwaga! Budynek dworca i plac przed nim w remoncie	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy – wjazd w górę. Remont budynku dworcowego – budynek jest wyburzany, teren budynku i placu przed nim jest zamknięty. Dworzec tymczasowy znajduje się na placu przed dworcem przy przejściu pod torami od strony zachodniej (dojście na perony 1-3). Brak asysty ze strony pracowników PKP SA i pomocy w dotarciu na peron.
Łódź Żabieniec	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego.
Łódź Radogoszcz Zachód	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (kładka nad torami)
Zgierz	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami)
Zgierz Jaracza	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Zgierz Północ	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Zgierz Kontrewers	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Jedlicze koło Zgierza	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Grotniki	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Chociszew	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Ozorków Nowe Miasto	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Ozorków	Dostępny	Równno z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Sierpów	Dostępny	Równno z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Łęczycza	Dostępny	Równno z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Gawrony	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niedostępny, gruntowy, brak drogi dojścia.
Witonia	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Kutno	Dostępny	Równno z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami). Zmodernizowany i dostępny budynek dworca – poczekalnia, kasy biletowe, bar, kawiarnia, kiosk, toalety. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.