



Przystanki na liniach Łódź – Koluszki - Tomaszów Mazowiecki - Radom

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Fabryczna	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne w podziemnym dworcu (windy/schody ruchome). Toalety, kasy biletowe, poczekalnia, kawiarnia, automaty z przekąskami. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojsciu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Łódź Niciarniana	Niedostępny – platforma przyschodowa	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany. Na peron prowadzą schody (przejście podziemne). Brak windy. Jest możliwość skorzystania z platformy przyschodowej przez osoby na wózkach inwalidzkich przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu lub po skontaktowaniu się z numerem telefonu podanym na peronie (należy uwzględnić czas oczekiwania na przyjazd pracowników PKP obsługujących urządzenie).

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Widzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Łódź Andrzejów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Bedoń	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów lub z tunelu pod torami (rampa lub schody)
Justynów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Gańków	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów przy pomocy rampy (peron 1) lub przy pomocy kładki wyposażonej w rampę i windę (peron 2). Budynek dworca z toaletą i poczekalnią.
Żakowice	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Żakowice Południowe	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Koluszki	Dostępny	Peron 3 i 2 niski Peron 1 równy z podłogą pociągu	Nie	Wejście na perony przez przejście pod torami. Wyjścia do miasta są wyposażone w rampy, wyjścia na perony w windy.
Słotwiny	Dostępny	Peron 2 równy z podłogą pociągu, peron 1 niżej.	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Wykno	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Przystanek niezmodernizowany, niedostępny – dojście schodami.
Zaosie	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Skrzynki	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron gruntowy, niezmodernizowany, dostępny z poziomu torów, zbyt wąski dla rozłożenia windy w pojeździe dla osób na wózkach. Z powodu zbyt wąskiego peronu nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Tomaszów Mazowiecki	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów.
Tomaszów Mazowiecki Białobrzegi	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście na peron wymaga zejścia po schodach z wiaduktu.
Brzustów	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, gruntowy, dojście na peron z poziomu torów.
Antoniów	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, gruntowy, dojście na peron schodami.
Dęba Opoczyńska	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, częściowo gruntowy, dojście na peron z poziomu torów.
Radzice	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, gruntowy, dojście na peron w poziomie torów.
Drzewica	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów.
Bieliny Opoczyńskie	Niedostępny – w modernizacji	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, gruntowy, dojście na peron z poziomu torów. Z powodu niedostępnej infrastruktury peronowej nie jest możliwe wsiadanie i wysiadanie osób na wózkach inwalidzkich.
Zygmuntów	Niedostępny – w modernizacji	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, gruntowy, dojście na peron z poziomu torów.
Smogrzów Przysuski	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście na peron w poziomie torów. Na peronie 1 możliwa jest obsługa osób na wózkach inwalidzkich. Na peronie 2 nie ma możliwości obsługi osoby na wózku - peron jest zbyt wąski.
Przysucha	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Skrzynno	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów.
Wieniawa	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów.
Podbór	Niedostępny– w modernizacji	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, gruntowy, dojście na peron z poziomu torów.
Chronów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Wolanów	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów.
Kończyce Radomskie	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, dojście do peronów gruntowe i wysypane kamieniami
Kosów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Radom Potkanów	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów.
Radom	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostęp z przejścia podziemnego schodami lub windą. Budynek dworca z poczekalnią, punktami usługowymi, kasami biletowymi. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.