



Przystanki na liniach Łódź – Koluszki – Piotrków Trybunalski - Radomsko

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Fabryczna	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne w podziemnym dworcu (windy/schody ruchome). Toalety, kasy biletowe, poczekalnia, kawiarnia, automaty z przekąskami. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Łódź Niciarniana	Niedostępny – platforma przyschodowa	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany. Na peron prowadzą schody (przejście podziemne). Brak windy. Jest możliwość skorzystania z platformy przyschodowej przez osoby na wózkach inwalidzkich przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu lub po skontaktowaniu się z numerem telefonu podanym na peronie (należy uwzględnić czas oczekiwania na przyjazd pracowników PKP obsługujących urządzenie).

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Widzew	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Łódź Andrzejów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Bedoń	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów lub z tunelu pod torami (rampa lub schody)
Justynów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Gańkówek	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów przy pomocy rampy (peron 1) lub przy pomocy kładki wyposażonej w rampę i windę (peron 2). Budynek dworca z toaletą i poczekalnią.
Żakowice	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Żakowice Południowe	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Koluszki	Dostępny	Peron 3 i 2 niski Peron 1 równy z podłogą pociągu	Nie	Wejście na perony przez przejście pod torami. Wyjścia do miasta są wyposażone w rampy, wyjścia na perony w windy.
Chrusty Nowe	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Rokiciny	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Łazanów	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Wolbórka	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Baby	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Moszczenica	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Jarosty	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Piotrków Trybunalski	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów lub przy pomocy kładki bez wind. Budynek dworca z poczekalnią i kasą biletową. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Milejów	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Rozprza	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Luciążanka	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Wilkoszewice	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Gorzkowice	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Gorzędów	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Kamieńsk	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Gomunice	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Dobryszyc	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Radomsko	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów