



● Perony zmodernizowane dostępne dla osób z niepełnosprawnościami

● Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów lub przy pomocy ramp/wind

● Perony niedostępne dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich z powodu barier architektonicznych

Przystanki na liniach Kutno – Łowicz - Skierniewice

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Kutno	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami). Zmodernizowany i dostępny budynek dworca – poczekalnia, kasy biletowe, bar, kawiarnia, kiosk, toalety. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Skłęczki	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Złotniki Kutnowskie	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Żychlin	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, niedostępne – schody.
Zosinów	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne z poziomu torów.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Jackowice	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, niedostępne – schody.
Niedźwiada łożwicka	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
łożwicz Główny	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami). Budynek dworcowy zmodernizowany z poczekalnią i toaletą.
Bobrowniki	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron wyspowy, zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Bełchów	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Tak	Peron wyspowy, zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Sierakowice Skierniewickie	Niedostępny – brak możliwości użycia windy	Wyżej, niż podłoga pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony o niestandardowej wysokości, brak możliwości wejścia/wyjścia z pociągu osoby na wózku inwalidzkim. Brak utwardzonej drogi dojścia na peron. Dojście z poziomu torów. Uwaga! Z powodu niestandardowej wysokości peronu, możliwość wejścia i wyjścia z pociągu osoby na wózku inwalidzkim wyłącznie w przypadku wcześniejszego zgłoszenia przejazdu.
Mokra	Niedostępny – brak możliwości użycia windy	Wyżej, niż podłoga pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, niedostępne dla osób na wózkach inwalidzkich. Brak utwardzonej drogi dojścia na peron. Uwaga! Z powodu niestandardowej wysokości peronu, możliwość wejścia i wyjścia z pociągu osoby na wózku inwalidzkim wyłącznie w przypadku wcześniejszego zgłoszenia przejazdu.
Skierniewice	Dostępny	Równy z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane, dojście kładką nad torami - na każdy peron prowadzą windy. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.