

Zaktualizowano: 05.11.2026

Przystanki na linii Pabianice – Łódź – Łowicz – Sochaczew – Warszawa

Nazwa stacji/przystanku	**Stan**	**Wysokość peronu**	**Oznakowanie dla osób niewidomych**	**Dostępność przystanku – opis**
Pabianice	Dostępny	Peron 2 równo z podłogą pociągu. Peron 1 niżej, niż podłoga pociągu.	Tak	Perony zmodernizowane, dojście przejściem podziemnym windą lub schodami
Pabianice Północne	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Łódź Lublinek	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Retkinia	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Łódź Kaliska	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy – wjazd w górę. Budynek dworca położony pośrodku między 2 nitkami wiaduktu kolejowego. Na lewo od budynku od strony Unii Lubelskiej znajdują się kolejno perony: 3, 2 i 1. Na prawo od budynku od strony Al. Włókniarzy znajdują się kolejno perony 5 i 4. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu. Ochrona dysponuje wózkiem inwalidzkim.
Łódź Żabieniec	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego.
Łódź Radogoszcz Zachód	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (kładka nad torami)
Zgierz	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami)
Zgierz Rudunki	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Smardzew	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Glinnik Wieś	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Glinnik	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Swędów	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Stryków	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane, dostępne z poziomu torów. Kładka dla pieszych nad torami – schody lub winda.
Bratoszewice	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Głowno	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów od strony budynku dworca lub schodami i windą z kładki nad peronami.

Nazwa stacji/przystanku	**Stan**	**Wysokość peronu**	**Oznakowanie dla osób niewidomych**	**Dostępność przystanku – opis**
Głowno Północne	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Kamień Łowicki	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, niedostępny - schody. Brak drogi dojścia.
Domaniewice Centrum	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Domaniewice	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Stare Grudze	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Łowicz Przedmieście	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Łowicz	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami). Budynek dworcowy zmodernizowany z poczekalnią i toaletą.
Sochaczew	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane, bez oznakowania prowadzącego, przejście tunelem – rampa lub schody.
Warszawa Zachodnia	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dojście kładką nad torami lub tunelem podziemnym. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd. Ochrona dworca dysponuje wózkiem inwalidzkim.
Warszawa Centralna	Dostępny	Wyżej niż podłoga pociągu (do 5 cm)	Nie	Dojście na perony windą lub schodami ruchomymi. Dojście bez barier na przystanki tramwajowe i autobusowe poprzez hol kasowy na poziomie gruntu. PKP udziela pomocy w dotarciu na peron przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu. Ochrona dworca dysponuje wózkiem inwalidzkim.
Warszawa Wschodnia	Niedostępny	Wyżej niż podłoga pociągu (do 5 cm)	Nie	Dojście na perony schodami lub platformą przyschodową (dla wózków inwalidzkich). PKP udziela pomocy w dotarciu na peron przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu. Ochrona dworca dysponuje wózkiem inwalidzkim.
~~Warszawa Główna~~	~~Dostępny~~	~~Równo z podłogą pociągu~~	~~Tak~~	~~Dojście na perony w poziomie torów od ulicy Towarowej, perony zmodernizowane i dostępne.~~

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
~~Warszawa Gdańska~~	~~Dostępny~~	~~Równo z podłogą pociągu~~	~~Tak~~	~~Dojście na perony windą lub schodami z przejścia podziemnego, perony zmodernizowane i dostępne. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.~~