

Ostatnia aktualizacja: 05.11.2026

Przystanki na liniach Łódź - Zgierz

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Fabryczna	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne w podziemnym dworcu (windy/schody ruchome). Toalety, kasy biletowe, poczekalnia, kawiarnia, automaty z przekąskami. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Niciarniana	Niedostępny – platforma przyschodowa	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany. Na peron prowadzą schody (przejście podziemne). Brak windy. Jest możliwość skorzystania z platformy przyschodowej przez osoby na wózkach inwalidzkich przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu lub po skontaktowaniu się z numerem telefonu podanym na peronie (należy uwzględnić czas oczekiwania na przyjazd pracowników PKP obsługujących urządzenie).
Łódź Widzew	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Łódź Stoki	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów i z przejścia pod torami (winda).
Łódź Marysin	Dostępny	Peron 1 poniżej poziomu podłogi pociągu, peron 2 równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, peron 1 dostępny przy pomocy schodów lub klatki schodowej z windą, peron 2 dostępny przy pomocy schodów lub rampy
Łódź Warszawska	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy schodów lub windy.
Łódź Arturówek	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy schodów lub rampy
Łódź Radogoszcz Wschód	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy schodów lub rampy
Zgierz	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami)
Zgierz Jaracza	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Zgierz Północ	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Zgierz Kontrewers	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Zgierz Rudunki	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Łódź Radogoszcz Zachód	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (kładka nad torami)
Łódź Żabieniec	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego.
Łódź Kaliska	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy – wjazd w górę. Budynek dworca położony pośrodku między 2 nitkami wiaduktu kolejowego. Na lewo od budynku od strony Unii Lubelskiej znajdują się kolejno perony: 3, 2 i 1. Na prawo od budynku od strony Al. Włókniarzy znajdują się kolejno perony 5 i 4. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu. Ochrona dysponuje wózkiem inwalidzkim.
Łódź Pabianicka	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy schodów i windy – wjazd w górę od ulicy Pabianickiej po obu stronach wiaduktu.
Łódź Chojny	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane dostępne z poziomu torów po niewielkiej rampie. Budynek dworca z poczekalnią dla podróżnych.
Łódź Dąbrowa	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy windy – zjazd w dół z wiaduktu drogowego. Dojście z/do przystanku tramwajowego wyłącznie po schodach. Możliwość bezbarierowego wyjazdu/przyjazdu autobusem. Dojście pieszo w stronę Dąbrowy wyłącznie po schodach.
Łódź Zarzew	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Przystanek zmodernizowany, w pełni dostępny, dojście z poziomu torów, dojście z przystanków tramwajowego i autobusowego na wiadukcie możliwe schodami, rampą lub windą (tylko na peronie tramwajowym w stronę centrum Łodzi)
Łódź Andrzejów Szosa	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Nawierzchnia peronu wymieniona. Dojście w poziomie torów. Przejście przez tory w poziomie szyn -zmodernizowane, po jezdni
Łódź Olechów Wschód	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, dojście w poziomie torów
Łódź Olechów Zachód	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Nawierzchnia peronu wymieniona. Dojście w poziomie torów. Przejście przez tory w poziomie szyn -zmodernizowane, po jezdni

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Olechów Wiadukt	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Nawierzchnia peronu wymieniona. Dojście w poziomie torów. Przejście przez tory w poziomie szyn - stare płyty betonowe, nawierzchnia nie jest równa.