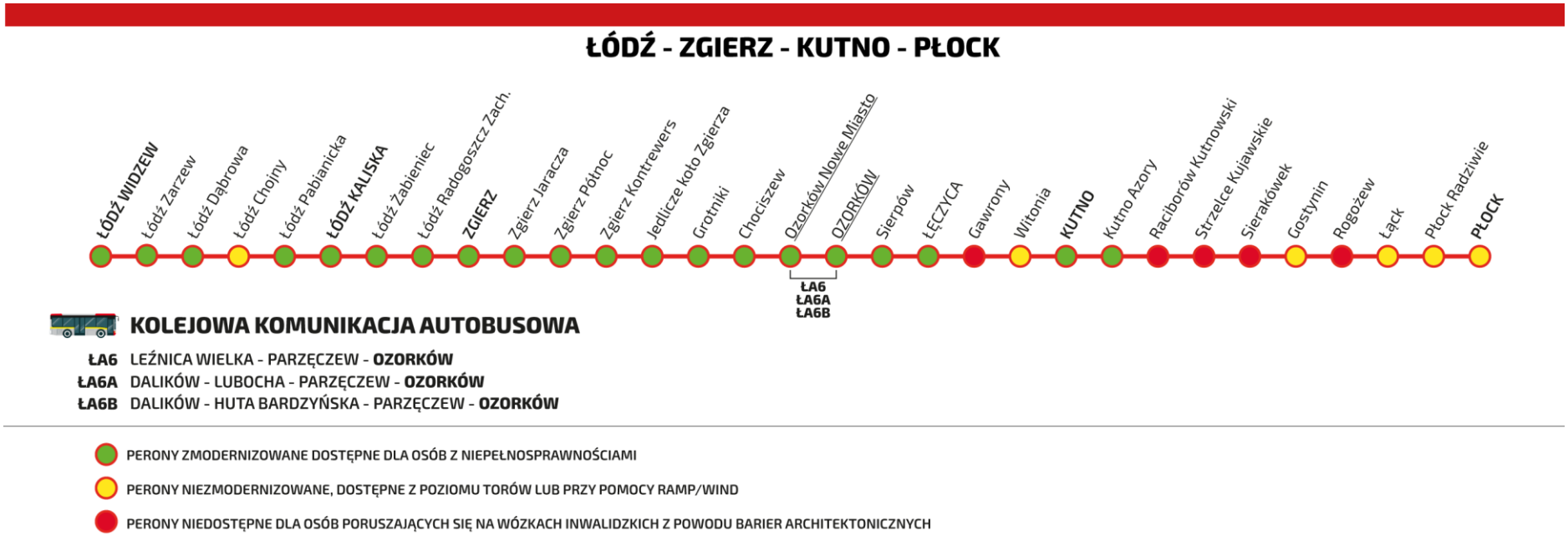


Aktualizacja: 05.11.2026

Przystanki na liniach Łódź – Kutno – Płock

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Widzew	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Zarzew	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Przystanek zmodernizowany, w pełni dostępny, dojście z poziomu torów, dojście z przystanków tramwajowego i autobusowego na wiadukcie możliwe schodami, rampą lub windą (tylko na peronie tramwajowym w stronę centrum Łodzi)
Łódź Dąbrowa	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy windy – zjazd w dół z wiaduktu drogowego. Dojście z/do przystanku tramwajowego wyłącznie po schodach. Możliwość bezbarierowego wyjazdu/przyjazdu autobusem. Dojście pieszo w stronę Dąbrowy wyłącznie po schodach.
Łódź Chojny	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane dostępne z poziomu torów po niewielkiej rampie. Budynek dworca z poczekalnią dla podróżnych.
Łódź Pabianicka	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy schodów i windy – wjazd w górę od ulicy Pabianickiej po obu stronach wiaduktu.
Łódź Kaliska	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy – wjazd w górę. Budynek dworca położony pośrodku między 2 nitkami wiaduktu kolejowego. Na lewo od budynku od strony Unii Lubelskiej znajdują się kolejno perony: 3, 2 i 1. Na prawo od budynku od strony Al. Włókniarzy znajdują się kolejno perony 5 i 4. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu. Ochrona dysponuje wózkiem inwalidzkim.
Łódź Żabieniec	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego.
Łódź Radogoszcz Zachód	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (kładka nad torami)
Zgierz	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami)
Zgierz Jaracza	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Zgierz Północ	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Zgierz Kontrewers	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Jedlicze koło Zgierza	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	**Stan**	**Wysokość peronu**	**Oznakowanie dla osób niewidomych**	**Dostępność przystanku – opis**
Grotniki	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Chociszew	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Ozorków Nowe Miasto	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny przy pomocy rampy lub schodów.
Ozorków	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów.
Sierpów	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Łęczyca	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Gawrony	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niedostępny, gruntowy, brak drogi dojścia.
Witonia	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Kutno	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami). Zmodernizowany i dostępny budynek dworca – poczekalnia, kasy biletowe, bar, kawiarnia, kiosk, toalety. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.
Kutno Azory	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Raciborów Kutnowski	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	**Brak możliwości obsługi osób na wózkach inwalidzkich.** Wąski peron gruntowy z nierówną krawędzią zewnętrzną i spadkiem.
Strzelce Kujawskie	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	**Brak możliwości obsługi osób na wózkach inwalidzkich.** Dojście w poziomie torów, perony wyłożone kostką brukową i z uwagi na wypukłość nawierzchni peronu wyspowego nie jest możliwa obsługa osoby na wózku inwalidzkim.
Sierakówek	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Dojście w poziomie torów, brak utwardzonego dojścia do peronu, Peron wyspowy, dojście do peronu od strony lasu, brak dojścia do zabudowy.
Gostynin	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron wyłożony asfaltem, wyspowy, dostępny z poziomu torów.

Nazwa stacji/przystanku	**Stan**	**Wysokość peronu**	**Oznakowanie dla osób niewidomych**	**Dostępność przystanku – opis**
Rogożew	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron gruntowy, dostępny z poziomu torów.
Łąck	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowanie, wyłożone płytami chodnikowymi, peron 2 wyspowy, dojście w poziomie torów.
Płock Radziwie	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowanie, wyłożone płytami chodnikowymi, peron 2 wyspowy, dojście w poziomie torów.
Płock	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Dojście w poziomie torów, peron asfaltowy, wyspowy, szeroki