

Zaktualizowano: 05.11.2026

Przystanki na liniach Łódź – Koluszki – Skierniewice – Warszawa

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Fabryczna	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne w podziemnym dworcu (windy/schody ruchome). Toalety, kasy biletowe, poczekalnia, kawiarnia, automaty z przekąskami. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Niciarniana	Niedostępny – platforma przyschodowa	Równo z podłogą pociągu	Tak	Peron zmodernizowany. Na peron prowadzą schody (przejście podziemne). Brak windy. Jest możliwość skorzystania z platformy przyschodowej przez osoby na wózkach inwalidzkich przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu lub po skontaktowaniu się z numerem telefonu podanym na peronie (należy uwzględnić czas oczekiwania na przyjazd pracowników PKP obsługujących urządzenie).
Łódź Widzew	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.
Łódź Andrzejów	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Bedoń	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	**Peron na łuku – na peronie 1 (w stronę Koluszek) z uwagi na odległość między peronem a podłogą pociągu osoby na wózkach prosimy o wcześniejsze zgłoszenie przejazdu lub wybór pociągu obsługiwanego taborem Newag lub Pesa. Informacje o typie pojazdu można znaleźć w aplikacji Infoportal ŁKA. Po kliknięciu na dane połączenie należy wybrać opcję Szczegóły pojazdu.** Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów lub z tunelu pod torami (rampa lub schody).
Justynów	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Gałkówek	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów przy pomocy rampy (peron 1) lub przy pomocy kładki wyposażonej w rampę i windę (peron 2). Budynek dworca z toaletą i poczekalnią.
Żakowice	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Żakowice Południowe	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Koluszki	Dostępny	Peron 3 i 2 niski Peron 1 równo z podłogą pociągu	Nie	Wejście na perony przez przejście pod torami. Wyjścia do miasta są wyposażone w rampy, wyjścia na perony w windy.
Wągry	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Rogów	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dojście tunelem pod torami - rampa lub schody
Przyłęk Duży	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Krosnowa	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Lipce Reymontowskie	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Płyćwia	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane, dojście kładką nad torami schodami lub windą.
Maków	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Dąbrowice Skierniewickie	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane i dostępne z poziomu torów
Skierniewice	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Nie	Perony zmodernizowane, dojście kładką nad torami - na każdy peron prowadzą windy. Na peron 1 dojście obok budynku dworca w poziomie torów.
Warszawa Zachodnia	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dojście kładką nad torami lub tunelem podziemnym. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd. Ochrona dworca dysponuje wózkiem inwalidzkim.
Warszawa Centralna	Dostępny	Wyżej niż podłoga pociągu (do 5 cm)	Nie	Dojście na perony windą lub schodami ruchomymi. Dojście bez barier na przystanki tramwajowe i autobusowe poprzez hol kasowy na poziomie gruntu. PKP udziela pomocy w dotarciu na peron przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu. Ochrona dworca dysponuje wózkiem inwalidzkim.
Warszawa Wschodnia	Niedostępny	Wyżej niż podłoga pociągu (do 5 cm)	Nie	Dojście na perony schodami lub platformą przyschodową (dla wózków inwalidzkich). PKP udziela pomocy w dotarciu na peron przy wcześniejszym zgłoszeniu przejazdu. Ochrona dworca dysponuje wózkiem inwalidzkim.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
~~Warszawa Główna~~	~~Dostępny~~	~~Równo z podłogą pociągu~~	~~Tak~~	~~Dojście na perony w poziomie torów od ulicy Towarowej, perony zmodernizowane i dostępne.~~
~~Warszawa Gdańska~~	~~Dostępny~~	~~Równo z podłogą pociągu~~	~~Tak~~	~~Dojście na perony windą lub schodami z przejścia podziemnego, perony zmodernizowane i dostępne. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.~~