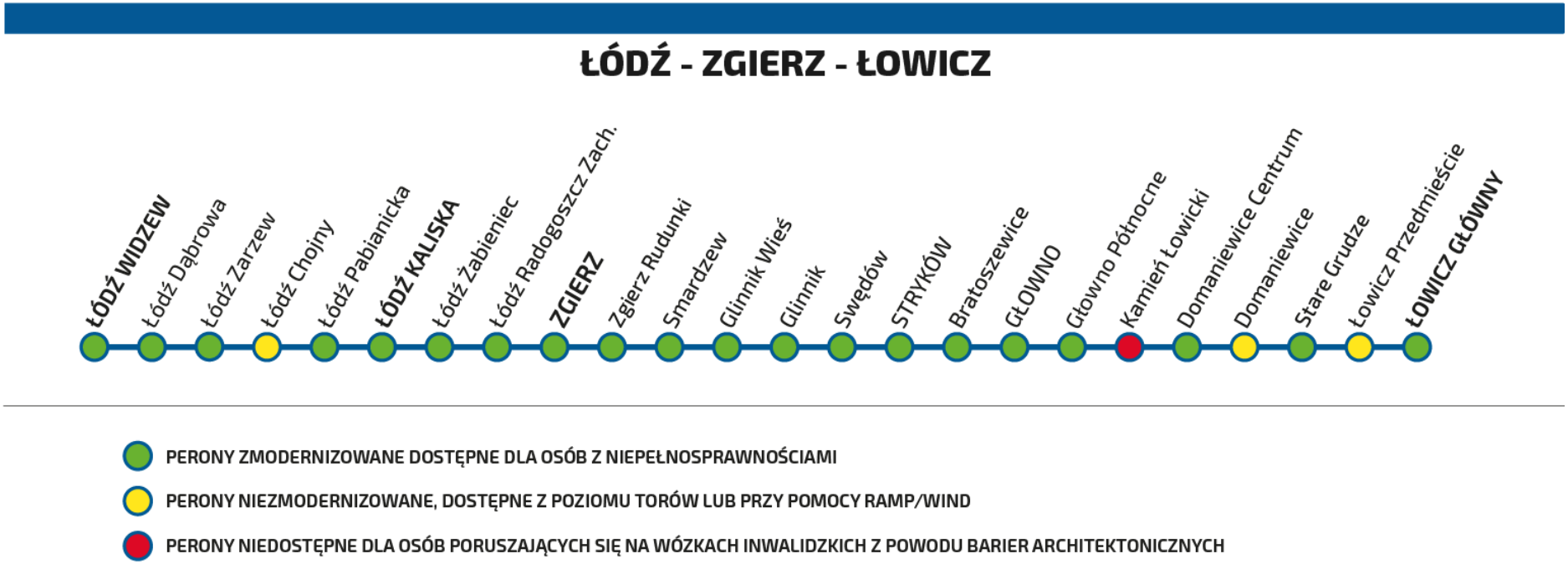


Zaktualizowano: 05.11.2026

Przystanki na liniach Łódź - Łowicz

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Widzew	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak (tylko krawędź peronów i oznakowanie nr peronów na poręczach schodów)	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego. Dojście do przejścia podziemnego na lewo po wyjściu z budynku dworca w stronę torów. Zmodernizowany budynek dworca (toalety, kasy biletowe i poczekalnia, automaty i bar). Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron, jeśli wcześniej zgłosisz przejazd.

Nazwa stacji/przystanku	Stan	Wysokość peronu	Oznakowanie dla osób niewidomych	Dostępność przystanku – opis
Łódź Zarzew	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Przystanek zmodernizowany, w pełni dostępny, dojście z poziomu torów, dojście z przystanków tramwajowego i autobusowego na wiadukcie możliwe schodami, rampą lub windą (tylko na peronie tramwajowym w stronę centrum Łodzi)
Łódź Dąbrowa	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy windy – zjazd w dół z wiaduktu drogowego. Dojście z/do przystanku tramwajowego wyłącznie po schodach. Możliwość bezbarierowego wyjazdu/przyjazdu autobusem. Dojście pieszo w stronę Dąbrowy wyłącznie po schodach.
Łódź Chojny	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane dostępne z poziomu torów po niewielkiej rampie. Budynek dworca z poczekalnią dla podróżnych.
Łódź Pabianicka	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane i dostępne przy pomocy schodów i windy – wjazd w górę od ulicy Pabianickiej po obu stronach wiaduktu.
Łódź Kaliska	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy – wjazd w górę. Budynek dworca położony pośrodku między 2 nitkami wiaduktu kolejowego. Na lewo od budynku od strony Unii Lubelskiej znajdują się kolejno perony: 3, 2 i 1. Na prawo od budynku od strony Al. Włókniarzy znajdują się kolejno perony 5 i 4. Ochrona dworca może udzielić pomocy w dojściu na peron przy uprzednim zgłoszeniu przejazdu. Ochrona dysponuje wózkiem inwalidzkim.
Łódź Żabieniec	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane i dostępne. Przejście na perony schodami lub windą w górę z przejścia podziemnego.
Łódź Radogoszcz Zachód	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (kładka nad torami)
Zgierz	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami)
Zgierz Rudunki	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Smardzew	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Glinnik Wieś	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Glinnik	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów

Nazwa stacji/przystanku	**Stan**	**Wysokość peronu**	**Oznakowanie dla osób niewidomych**	**Dostępność przystanku – opis**
Swędów	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Stryków	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Perony zmodernizowane, dostępne z poziomu torów. Kładka dla pieszych nad torami – schody lub winda.
Bratoszewice	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Głowno	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów od strony budynku dworca lub schodami i windą z kładki nad peronami.
Głowno Północne	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Kamień Łowicki	Niedostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Peron niezmodernizowany, niedostępny - schody. Brak drogi dojścia.
Domaniewice Centrum	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak (tylko krawędź peronu)	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Domaniewice	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Stare Grudze	Dostępny	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Tak	Peron zmodernizowany, dostępny z poziomu torów
Łowicz Przedmieście	Dostępny - niezmodernizowany	Poniżej poziomu podłogi pociągu	Nie	Perony niezmodernizowane, dostępne z poziomu torów.
Łowicz	Dostępny	Równo z podłogą pociągu	Tak	Perony zmodernizowane, dostępne po schodach lub przy pomocy windy (przejście podziemne pod torami). Budynek dworcowy zmodernizowany z poczekalnią i toaletą.