

PO DRODZE Z KOLEJĄ



**NOWA OFERTA KOMUNIKACYJNA
W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM**

**PO DRODZE
Z KOLEJĄ**



województwo
łódzkie

INNOWACYJNY PROJEKT LIKWIDACJI WYKLUCZENIA KOMUNIKACYJNEGO W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM





**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO**
Grzegorz Schreiber



Walka z wykluczeniem komunikacyjnym to jeden z najważniejszych projektów samorządu województwa łódzkiego. Przywracając istniejące kiedyś połączenia komunikacyjne oraz tworząc nowe linie autobusowe i kolejowe dajemy mieszkańcom województwa szansę na normalne życie. Podejmowane przez nas odważne, często nowatorskie rozwiązania sprawiają, że jesteśmy liderami w zakresie dynamiki wzrostu liczby pasażerów.

Wychodzimy z jeszcze jedną ofertą, która pozwoli przyłączyć do sieci Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej kolejne miejscowości. Tym razem bez przedłużenia linii kolejowych, za to przekazując do Państwa dyspozycji 20 nowych, przyjaznych środowisku autobusów.

Wykorzystując dofinansowanie, jakie otrzymaliśmy od rządu w ramach Polskiego Ładu, proponujemy Państwu komfortowe dojazdy do stacji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Autobusy rozjadą się po całym województwie zwiększając sieć ŁKA o setki kilometrów. Po drodze będą odwiedzać miejscowości, które nigdy nie były skomunikowane z koleją, a już na pewno nigdy tak dogodnie.


Pilotaż rozpoczęliśmy w połowie listopada. Żeby zachęcić Państwa do korzystania z naszej oferty, na początku proponujemy darmowe przejazdy do stacji i przystanków kolejowych. Tak będzie do czerwca 2024 roku. Potem przejazdy będą płatne według taryfy ŁKA,

czyli z uwzględnieniem zniżek, biletów miesięcznych i zintegrowanych.

Wraz z połączeniami dajemy Państwu nowe możliwości – pracy, studiowania, nauki. Dojazd do miast powiatowych i stolicy regionu stanie się bowiem dużo łatwiejszy i tańszy. Rozkłady jazdy autobusów zostały dopasowane do odjazdów i przyjazdów pociągów.

Nie chcemy, żeby ŁKA była przywilejem mieszkańców dużych miast regionu. To ma być oferta dla wszystkich mieszkańców Łódzkiego. Dlatego te 20 autobusów, to początek. Już wyłoniliśmy wykonawcę w postępowaniu przetargowym na zakup 12 busów, które wzmocnią flotę pojazdów Województwa Łódzkiego i zostaną skierowane do mniejszych miejscowości. A przecież ciągle zwiększamy liczbę kursów dofinansowanych z rządowego funduszu rozwoju połączeń autobusowych. Dzięki nim już 300 miejscowości w Łódzkiem zyskało połączenia komunikacją publiczną, teraz włączamy kolejne. Walcząc z wykluczeniem komunikacyjnym remontujemy drogi, żeby autobusy mogły po nich bez przeszkód jeździć. W tej kadencji zmodernizowaliśmy blisko 350 km dróg.

Zachęcam Państwa do korzystania z nowej oferty ŁKA – nowej oferty samorządu województwa łódzkiego.

Grzegorz Schreiber

Marszałek Województwa Łódzkiego



KOLEJOWA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

Słownik pojęć:

ŁKA – Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.

KKA – Kolejowa Komunikacja Autobusowa – komunikacja autobusowa zapewniająca mieszkańcom dowóz do stacji kolejowej.

Autobus ŁA – pojazd, którym realizowana jest usługa KKA Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Rozkład jazdy ŁA – plan, według którego mają odbywać się przejazdy autobusów ŁA na danej linii.

Przystanek ŁA – miejsce przeznaczone do wsiadania i wysiadania pasażerów KKA.

Taryfa przewozowa (ŁKA-TP) – taryfa przewozowa obowiązująca w ŁKA.



Kolejowa Komunikacja Autobusowa (KKA), uruchamiana przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną na zlecenie Samorządu Województwa Łódzkiego, ma na celu zapewnić mieszkańcom miejscowości oddalonych od infrastruktury kolejowej łatwy dojazd do stacji i kontynuowanie podróży pociągiem. To wszystko na jednym bilecie, w ramach taryfy kolejowej.

Rozkład jazdy KKA został dopasowany do rozkładu jazdy pociągów ŁKA, co oznacza, że odjazd autobusu ze stacji przesiadkowej jest uzależniony od czasu przyjazdu skomunikowanego z nim pociągu i odwrotnie. Dzięki ofercie linia kolejowa została wydłużona o trasę autobusu.



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



województwo
łódzkie

KKA Z ŁKA TO:



NOWOCZESNY TABOR



SKOORDYNOWANY ROZKŁAD JAZDY
(AUTOBUS-POCIĄG ORAZ POCIĄG-AUTOBUS)



JEDNA TARYFA NA POCIĄG I AUTOBUS



WYGODNA FORMA
ZAKUPU BILETÓW



UDOGODNIENIA DLA OSÓB
Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ I OSÓB
O OGRANICZONEJ MOŻLIWOŚCI
PORUSZANIA SIĘ



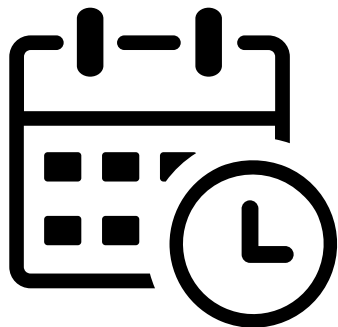
DODATKOWA, NOWOCZESNA
INFORMACJA PASAŻERSKA
ONLINE W APLIKACJI



MOŻLIWOŚĆ PRZEWOZU
WÓZKÓW DZIECIĘCYCH



MOŻLIWOŚĆ PRZEWOZU
BAGAŻU ORAZ MAŁYCH ZWIERZĄT



ROZKŁADY JAZDY ZNAJDZIESZ:

- na stronie lka.lodzkie.pl/Rozklady-jazdy
- na stronach koleo.pl, biletico.pl oraz e-podroznik.pl
- w aplikacjach KOLEO, mPay, biletico.pl oraz SkyCash
- w aplikacji ŁKA Infoportal oraz na stronie infoportal.lka.lodzkie.pl

Rozkład jazdy KKA będzie zmieniał się wraz ze zmianą rozkładu jazdy pociągów.



INFOPORTAL ŁKA

Aplikacja umożliwia m.in.:

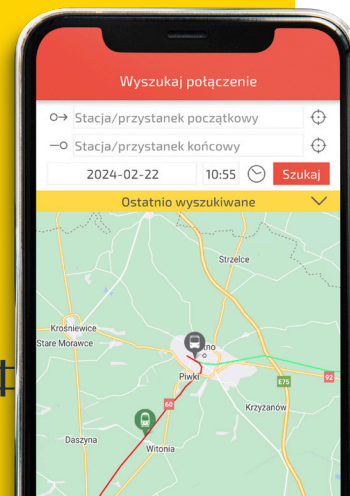
- śledzenie bieżącej lokalizacji pociągów i autobusów
- wyszukiwanie połączeń
- uzyskiwanie informacji o opóźnieniach
- sprawdzanie zapętnienia pojazdów



Android



iOS



BILETY



JEDEN BILET – WIELE MOŻLIWOŚCI

- przejazd autobusem i pociągiem według jednej taryfy kolejowej
- możliwość korzystania z przysługujących ulg
- bilet honorowany na wspólnych odcinkach przez innych przewoźników kolejowych

GDZIE KUPISZ BILET ŁĄCZONY?



w biletomacie na pokładzie autobusu oraz biletomacie stacjonarnym na dworcu



za pośrednictwem sklepu internetowego koleo.pl, e-podroznik.pl, biletico.pl



przez telefon komórkowy za pośrednictwem aplikacji mobilnej SkyCash, mPay, KOLEO, biletico.pl



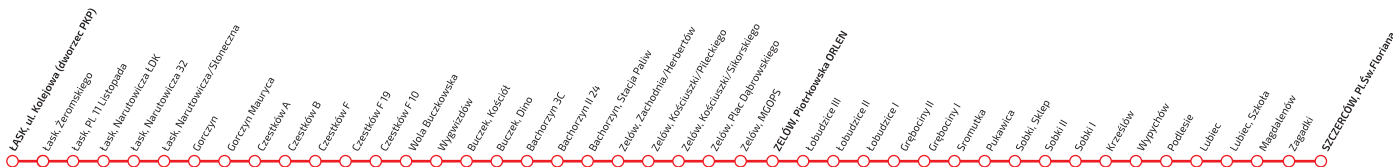
u obsługi pociągu w przypadku rozpoczęcia podróży od przejazdu pociągiem ŁKA

LINIA ŁA1 ZELÓW - ŁASK



województwo
łódzkie

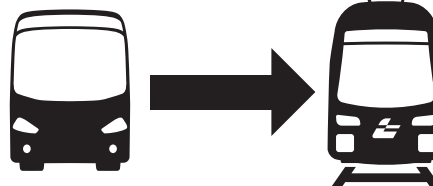
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE ŁA1 NA TRASIE ŁASK - ZELÓW - SZCZERCÓW



PRZYSTANKI AUTOBUSOWE ŁA1 NA TRASIE SZCZERCÓW - ZELÓW - ŁASK



28 POŁĄCZEŃ
NA DOBĘ



PRZESIADKA NA POCIĄG
W KIERUNKU SIERADZA LUB ŁODZI

**PO DRODZE
Z KOLEJĄ**



województwo
łódzkie



**RZĄDOWY FUNDUSZ
POLSKI ŁĄD
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE**

Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem –
spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego:
zakup autobusów hybrydowych

DOFINANSOWANIE: 27.141.180 zł



BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT



liczba wejść

2



liczba miejsc stojących

45-51



liczba miejsc siedzących

27



bezpłatne wi-fi



biletomat

1



gniazda USB A/C

2 x 8



miejsce na wózek
inwalidzki lub dziecięcy



siedzenia wyposażone
w pasy bezpieczeństwa

**PRZEWOZY REALIZOWANE BĘDĄ NOWYM,
NISKOEMISYJNYM, HYBRYDOWYM TABOREM
AUTOBUSOWYM SOLARIS URBINO.**

20 autobusów zostało zakupionych przez Samorząd Województwa Łódzkiego ze środków Programu Inwestycji Strategicznych - Polski Ład.



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



województwo 
łódzkie



Łódzka Kolej Aglomeracyjna jest samorządowym przewoźnikiem kolejowym zapewniającym transport pasażerski na terenie województwa łódzkiego i województw ościennych.

Spółka jest nowoczesnym i ekologicznym przewoźnikiem dostosowanym do oczekiwań i wymagań pasażerów, który dzięki zaangażowaniu pracowników oferuje wysoką jakość usług.

ŁKA systematycznie podnosi atrakcyjność i efektywność przewozów poprzez rozwój siatki połączeń, integrację taryfową i rozkładową z innymi uczestnikami transportu, inwestycje taborowe, utrzymanie wysokich standardów podróży oraz ochronę środowiska.

Przewoźnik jest liderem w podnoszeniu efektywności energetycznej kolei. Oszczędza zużycie energii stosując rekuperację i eco-driving. Sukcesywnie przechodzi na całkowite zasilanie swoich pociągów zieloną energią trakcyjną, a zaplecze techniczne na łódzkim Widzewie zasila z własnych instalacji fotowoltaicznych.



Komfort



Bezpieczeństwo



Niezawodność

www.lka.lodzkie.pl



/KolejLodzkie



@KolejLodzkie



lodzkakolejaglomeracyjna