

ŁÓDŹ FABRYCZNA – SKARŻYSKO-KAMIENNA



Dostępność przystanków na trasie Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Tomaszów Mazowiecki	Brak	Niski	Stacja niezmodernizowana, dojście na peron z poziomu torów,
Jeleń	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, bariery architektoniczne w obszarze dojścia do peronu, brak dostępności dla pasażerów na wózkach inwalidzkich, wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.
Bratków	Brak	Niski	Stacja niezmodernizowana, nierówna nawierzchnia w obszarze dojścia na peron, dojście na peron z poziomu torów,
Tomaszówek	Obecne	Równo z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny
Szadkowiec	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.
Słomianka	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.
Opoczno	Obecne	Równo z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny, dojście na peron z poziomu torów
Sitowa	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Petrykozy	Brak	Ekstremalnie niski – osoby mające problemy z poruszaniem się mogą zgłosić się do konduktora i skorzystać z windy dla wózków inwalidzkich lub z jego pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pociągu	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Ruda Białaczowska	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.
Kornica	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.
Końskie	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny, dojście na peron z poziomu torów
Wąsosz Konecki	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Czarniecka Góra	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Stąporków	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny, dojście na peron z poziomu torów
Wólka Plebańska	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Sołtyków	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,

Stacja/przystanek	Oznakowanie dla osób niewidomych	Wysokość peronu	Dostępność przystanku
Gilów	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu, wąski peron bez możliwości wejścia i wyjścia w pojeździe przez osobę na wózku inwalidzkim.
Bliżyn	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny, dojście na peron z poziomu torów
Brzask	Brak	Niski	Przystanek niezmodernizowany, dojście na peron z poziomu torów, brak barier architektonicznych w obszarze dojścia do peronu,
Skarżysko Milica	Obecne	Równy z podłogą pociągu	Peron w pełni zmodernizowany i dostępny, dojście na peron z poziomu torów
Skarżysko Kamienna	Obecne	Równy z podłogą pociągu na peronach 1, 2 i 3, Niżej na peronie 1a.	Perony 1, 2 i 3 w pełni zmodernizowane i dostępne, dojście na peron z poziomu torów na peron 1, dostęp za pomocą windy na perony 2 i 3. Niezmodernizowany peron 1a, dojście za pomocą podjazdu z peronu 1.