

Łódź Kaliska – wejścia na perony od strony ulicy Bandurskiego lub Alei Unii Lubelskiej. 6 peronów o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną, dojście przejściem podziemnym pod torami. Stacja jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające i tablice informacyjne. Główny węzeł komunikacyjny znajduje się przy alei Bandurskiego w odległości około 250 m od budynku dworca. Przed budynkiem dworca – na przedpolu znajdują się oznaczone kopertami dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Pomoc w zakresie dotarcia na peron jest udzielana przez zarządcę dworca kolejowego:

PKP S.A., oferuje możliwość skorzystania z asysty w poruszaniu się w obszarze dworca kolejowego. Miejszem spotkania jest hol główny dworca w części oznaczonej specjalną informacją o tym, że jest to miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoba o ograniczonej sprawności ruchowej powinna przybyć na dworzec w czasie nie krótszym niż 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu, w celu możliwości bezpiecznego dotarcia do pociągu. Pracownicy ochrony fizycznej dworca asystują osobie o ograniczonej sprawności ruchowej podczas przemieszczania się po terenie dworca, peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych, na których dozwolone jest poruszanie się pieszych (niebędących przejściami tylko do użytku służbowego). W przypadku wysiadania z pociągu pracownicy ochrony oczekują na pasażera na peronie, przy którym zatrzymuje się pociąg z ww. osobą. Asysta pracowników ochrony dworca odbywa się od miejsca oczekiwania pasażera do drzwi pociągu, którymi osoba będzie wsiadać lub od drzwi pociągu, z którego ww. osoba wysiada - do oznaczonego miejsca na dworcu lub do głównego wyjścia z obszaru stacji. W czasie wejścia i wyjścia do i z pociągu asystę i pomoc realizuje drużyna pociągowa. Istnieje również możliwość zgłoszenia konieczności skorzystania z pomocy tylko w poruszaniu się po terenie dworca dzwoniąc odpowiednio wcześniej pod nr tel. 22 474-13-13 lub drogą elektroniczną wysyłając maila na adres: cbdk@pkp.pl –wówczas w ciągu ok. 15-20 minut od przyjęcia zgłoszenia ochrona na danym dworcu będzie gotowa do udzielenia pomocy osobie potrzebującej.

Lublinek – stacja nie jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Dostęp na perony jest możliwy od strony ulicy Iłkara. 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Brak parkingu dla samochodów.

Pabianice – dojście na perony od strony ulicy Łaskiej. Na placu przed dworcem znajdują się oznakowane miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych. Budynek dworca jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej. 3 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające.

Chechło – dojście od strony ulicy Torowej. 2 perony jednostronne o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Brak parkingu dla samochodów przy przystanku.

Dobroń – dojście na perony od strony ulicy Sienkiewicza. 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Brak parkingu dla samochodów przy przystanku. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające.

Kolumna – dojście na perony od strony ulicy Sportowej lub Torowej. 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn po schodach. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Możliwość pozostawienia samochodu w pobliżu przystanku.

Łask – dojście na perony od strony ulicy Kolejowej, parking przed nieczynnym budynkiem dworca. 3 wąskie perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające.

Borszewice – 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową. Stacja jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnie, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Brak parkingu dla samochodów.

Zduńska Wola – dojście na perony od strony ulicy Dworcowej. 4 wąskie perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Budynek dworcowy nie jest zmodernizowany, nie jest dostępny dla osób niepełnosprawnych. Brak wyznaczonych miejsc do parkowania dla osób niepełnosprawnych. Możliwość pozostawienia samochodu w odległości ok. 100 m od budynku dworca.

Męcka Wola – 2 perony o nawierzchni nieutwardzonej pokrytej żwirem, dojście z poziomu szyn. Brak parkingu.

Sieradz Męka – przystanek położony na nasypie kolejowym, nie jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, dostęp na perony jest możliwy jedynie po schodach. 2 perony o wysokości 350 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn po schodach. Możliwość pozostawienia samochodu przy przystanku.

Sieradz Warta – dojście od strony ulicy Kopernika. 2 perony o wysokości 350 mm i nawierzchni asfaltowej, dostęp z poziomu szyn. Teren jest trudny do pokonania dla pasażerów niepełnosprawnych. Możliwość pozostawienia samochodu przy przystanku.

Sieradz – dostęp od strony ulicy Kolejowej. Peron w kierunku Łodzi o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną, przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej, dojście z poziomu dworca. Peron w kierunku zachodnim o wysokości 300 mm i nawierzchni asfaltowej, dojście z poziomu szyn. Budynek dworca jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, na placu przed dworcem znajdują się oznakowane miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

Opracowane na podstawie: Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rjp 2015/2016, Załącznik 2.11. Wykaz peronów.

Informacja dotycząca dworców Łódź Kaliska, Łódź Widzew, Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia, Kutno: <http://rozkład-pkp.pl/>