

**Łódź Kaliska** – wejścia na perony od strony ulicy Bandurskiego lub Alei Unii Lubelskiej. 6 peronów o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną, dojście przejściem podziemnym pod torami. Stacja jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające i tablice informacyjne. Główny węzeł komunikacyjny znajduje się przy alei Bandurskiego w odległości około 250 m od budynku dworca. Przed budynkiem dworca – na przedpolu znajdują się oznaczone kopertami dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Pomoc w zakresie dotarcia na peron jest udzielana przez zarządcę dworca kolejowego:

PKP S.A., oferuje możliwość skorzystania z asysty w poruszaniu się w obszarze dworca kolejowego. Miejscem spotkania jest hol główny dworca w części oznaczonej specjalną informacją o tym, że jest to miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoba o ograniczonej sprawności ruchowej powinna przybyć na dworzec w czasie nie krótszym niż 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu, w celu możliwości bezpiecznego dotarcia do pociągu. Pracownicy ochrony fizycznej dworca asystują osobie o ograniczonej sprawności ruchowej podczas przemieszczania się po terenie dworca, peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych, na których dozwolone jest poruszanie się pieszych (niebędących przejściami tylko do użytku służbowego). W przypadku wysiadania z pociągu pracownicy ochrony oczekują na pasażera na peronie, przy którym zatrzymuje się pociąg z ww. osobą. Asysta pracowników ochrony dworca odbywa się od miejsca oczekiwania pasażera do drzwi pociągu, którymi osoba będzie wsiadać lub od drzwi pociągu, z którego ww. osoba wysiada - do oznaczonego miejsca na dworcu lub do głównego wyjścia z obszaru stacji. W czasie wejścia i wyjścia do i z pociągu asystę i pomoc realizuje drużyna pociągowa. Istnieje również możliwość zgłoszenia konieczności skorzystania z pomocy tylko w poruszaniu się po terenie dworca dzwoniąc odpowiednio wcześniej pod nr tel. 22 474-13-13 lub drogą elektroniczną wysyłając maila na adres: [cbdk@pkp.pl](mailto:cbdk@pkp.pl) –wówczas w ciągu ok. 15-20 minut od przyjęcia zgłoszenia ochrona na danym dworcu będzie gotowa do udzielenia pomocy osobie potrzebującej.

**Łódź Żabieniec** – wejście na perony od strony ulicy Lipiec Reymontowskich lub Woronicza. 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytami chodnikowymi, dojście przejściem podziemnym pod torami, a na peron 1 (kierunek Zgierz) także z poziomu ulicy. Przejście podziemne nie jest przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Brak parkingu dla samochodów.

**Łódź Radogoszcz Zachód** – wejście na perony od strony ulicy 11 Listopada lub ulicy Okręglik. 2 perony o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście kładką dla pieszych nad torami. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy. Brak parkingu dla samochodów.

**Zgierz** – wejście na perony od strony ulicy Kolejowej. 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dojście z dworca/ przejście w poziomie szyn. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Przy budynku dworca znajduje się parking dla samochodów z wydzielonymi miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych.

**Zgierz Jaracza** - wejście na peron od strony ulicy Fijałkowskiego lub Jaracza (parking z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych). 1 peron o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście schodami lub pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej

**Zgierz Północ** - wejście na peron od strony ulicy Parzęczewskiej. 1 peron o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście schodami lub pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia

dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych

**Zgierz Kontrewers** - wejście na perony od strony ulicy Miodowej (parking z wyznaczonymi miejscami dla niepełnosprawnych) lub ulicy Kontrewers. 2 perony o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście schodami lub pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej.

**Grotniki** – dojście od strony Marszałkowskiej lub Ozorkowskiej (parking z wyznaczonymi miejscami dla niepełnosprawnych). 1 peron o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście schodami lub pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej.

**Chociszew** - 2 perony o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście schodami lub pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

**Ozorków Nowe Miasto** - dojście od strony ulicy Konstytucji 3 Maja. 1 peron o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście schodami lub pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

**Ozorków** - dojście od strony ulicy Kolejowej. 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Możliwość pozostawienia samochodu przy stacji.

**Sierpów** - 1 peron o nawierzchni nieutwardzonej pokrytej żwirem, dojście z poziomu szyn. Brak parkingu.

**Łęczyca** – dojście od strony Belwederskiej. 3 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Parking przed budynkiem dworca. Budynek dworca jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, na placu przed dworcem znajdują się oznakowane miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

**Gawrony** - 1 peron o nawierzchni nieutwardzonej pokrytej żwirem, dojście z poziomu szyn. Brak parkingu.

**Witonia** – dojście od strony ulicy Dworcowej. 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dostęp z poziomu szyn. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Możliwość pozostawienia samochodu przy stacji.

**Kutno** – dojście od strony ulicy Siemiradzkiego lub 3 Maja. 4 perony o nawierzchni wyłożonej płytami chodnikowymi/asfaltem, dojście przejściem podziemnym pod torami, a na peron 1 także z poziomu ulicy. Przejście podziemne prowadzące na perony nie jest przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Budynek dworca jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, na placu przed dworcem znajdują się oznakowane miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

Pomoc w zakresie dotarcia na peron jest udzielana przez zarządcę dworca kolejowego:

PKP S.A., oferuje możliwość skorzystania z asysty w poruszaniu się w obszarze dworca kolejowego. Miejszem spotkania jest hol główny dworca w części oznaczonej specjalną informacją o tym, że jest to miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoba o ograniczonej sprawności ruchowej powinna przybyć na dworzec w czasie nie krótszym niż 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu, w celu możliwości bezpiecznego dotarcia do pociągu. Pracownicy ochrony fizycznej dworca asystują osobie o ograniczonej sprawności ruchowej podczas przemieszczania się po terenie dworca, peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych, na których dozwolone jest poruszanie się pieszych (niebędących przejściami tylko do użytku służbowego). W przypadku wysiadania z pociągu pracownicy ochrony oczekują na pasażera na peronie, przy którym zatrzymuje się pociąg z ww. osobą. Asysta pracowników ochrony dworca odbywa się od miejsca oczekiwania pasażera do drzwi pociągu, którymi osoba będzie wsiadać lub od drzwi pociągu, z którego ww. osoba wysiada - do oznaczonego miejsca na dworcu lub do głównego wyjścia z obszaru stacji. W czasie wejścia i wyjścia do i z pociągu asystę i pomoc realizuje drużyna pociągowa. Istnieje również możliwość zgłoszenia konieczności skorzystania z pomocy tylko w poruszaniu się po terenie dworca dzwoniąc odpowiednio wcześniej pod nr tel. 22 474-13-13 lub drogą elektroniczną wysyłając maila na adres: [cbdk@pkp.pl](mailto:cbdk@pkp.pl) –wówczas w ciągu ok. 15-20 minut od przyjęcia zgłoszenia ochrona na danym dworcu będzie gotowa do udzielenia pomocy osobie potrzebującej.

*Opracowane na podstawie: Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rjp 2015/2016, Załącznik 2.11. Wykaz peronów.*

*Informacja dotycząca dworców Łódź Kaliska, Łódź Widzew, Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia, Kutno: <http://rozkład-pkp.pl/>*