

**Łódź Kaliska** – wejścia na perony od strony ulicy Bandurskiego lub Alei Unii Lubelskiej. 6 peronów o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną, dojście przejściem podziemnym pod torami. Stacja jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające i tablice informacyjne. Główny węzeł komunikacyjny znajduje się przy alei Bandurskiego w odległości około 250 m od budynku dworca. Przed budynkiem dworca – na przedpolu znajdują się oznaczone kopertami dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Pomoc w zakresie dotarcia na peron jest udzielana przez zarządcę dworca kolejowego:

PKP S.A., oferuje możliwość skorzystania z asysty w poruszaniu się w obszarze dworca kolejowego. Miejszem spotkania jest hol główny dworca w części oznaczonej specjalną informacją o tym, że jest to miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoba o ograniczonej sprawności ruchowej powinna przybyć na dworzec w czasie nie krótszym niż 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu, w celu możliwości bezpiecznego dotarcia do pociągu. Pracownicy ochrony fizycznej dworca asystują osobie o ograniczonej sprawności ruchowej podczas przemieszczania się po terenie dworca, peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych, na których dozwolone jest poruszanie się pieszych (niebędących przejściami tylko do użytku służbowego). W przypadku wysiadania z pociągu pracownicy ochrony oczekują na pasażera na peronie, przy którym zatrzymuje się pociąg z ww. osobą. Asysta pracowników ochrony dworca odbywa się od miejsca oczekiwania pasażera do drzwi pociągu, którymi osoba będzie wsiadać lub od drzwi pociągu, z którego ww. osoba wysiada - do oznaczonego miejsca na dworcu lub do głównego wyjścia z obszaru stacji. W czasie wejścia i wyjścia do i z pociągu asystę i pomoc realizuje drużyna pociągowa. Istnieje również możliwość zgłoszenia konieczności skorzystania z pomocy tylko w poruszaniu się po terenie dworca dzwoniąc odpowiednio wcześniej pod nr tel. 22 474-13-13 lub drogą elektroniczną wysyłając maila na adres: [cbdk@pkp.pl](mailto:cbdk@pkp.pl) –wówczas w ciągu ok. 15-20 minut od przyjęcia zgłoszenia ochrona na danym dworcu będzie gotowa do udzielenia pomocy osobie potrzebującej.

**Łódź Pabianicka** – dojście na perony od strony ulicy Pabianickiej, przystanek położony na nasypie kolejowym, wejście schodami lub windą. 2 perony o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy. Brak parkingu dla samochodów.

**Łódź Chojny** – dojście na perony od strony ulicy Śląskiej lub przejściem w poziomie torów od strony pętli autobusowej przy ulicy Rzgowskiej. 2 perony o wysokości 300 mm i nawierzchni wyłożonej płytą chodnikową, dojście z dworca/ przejście w poziomie szyn. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające. Przy budynku dworca znajduje się parking dla samochodów z wydzielonymi miejscami postoju dla osób niepełnosprawnych.

**Łódź Dąbrowa** – dojście na peron z wiaduktu ulicy Dąbrowskiego. 1 peron dwustronny o wysokości 550 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy.

**Łódź Widzew** – dojście do budynku dworca i na perony od strony ulicy Służbowej. 3 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście przejściem pod torami. Stacja jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające, wyświetlacze elektroniczne. Przy budynku dworca znajduje się parking dla samochodów z wydzielonymi miejscami postoju dla osób niepełnosprawnych.

Pomoc w zakresie dotarcia na peron jest udzielana przez zarządcę dworca kolejowego:

PKP S.A., oferuje możliwość skorzystania z asysty w poruszaniu się w obszarze dworca kolejowego. Miejszem spotkania jest hol główny dworca w części oznaczonej specjalną informacją o tym, że jest to miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoba o ograniczonej sprawności ruchowej powinna przybyć na dworzec w czasie nie krótszym niż 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu, w celu możliwości bezpiecznego dotarcia do pociągu. Pracownicy ochrony fizycznej dworca asystują osobie o ograniczonej sprawności ruchowej podczas przemieszczania się po terenie dworca, peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych, na których dozwolone jest poruszanie się pieszych (niebędących przejściami tylko do użytku służbowego). W przypadku wysiadania z pociągu pracownicy ochrony oczekują na pasażera na peronie, przy którym zatrzymuje się pociąg z ww. osobą. Asysta pracowników ochrony dworca odbywa się od miejsca oczekiwania pasażera do drzwi pociągu, którymi osoba będzie wsiadać lub od drzwi pociągu, z którego ww. osoba wysiada - do oznaczonego miejsca na dworcu lub do głównego wyjścia z obszaru stacji. W czasie wejścia i wyjścia do i z pociągu asystę i pomoc realizuje drużyna pociągowa. Istnieje również możliwość zgłoszenia konieczności skorzystania z pomocy tylko w poruszaniu się po terenie dworca dzwoniąc odpowiednio wcześniej pod nr tel. 22 474-13-13 lub drogą elektroniczną wysyłając maila na adres: [cbdk@pkp.pl](mailto:cbdk@pkp.pl) –wówczas w ciągu ok. 15-20 minut od przyjęcia zgłoszenia ochrona na danym dworcu będzie gotowa do udzielenia pomocy osobie potrzebującej.

**Łódź Andrzejów** - dojście od strony ulicy Gajcego lub Taborowej (parking dla samochodów). 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście schodami lub pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia (od strony ulicy Gajcego). Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające.

**Bedoń** - dojście od strony ulicy Brzezińskiej. 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście schodami lub pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające.

**Justynów** – 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście schodami lub pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające.

**Gałkówek** - 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście kładką dla pieszych nad linią kolejową, na peron w stronę Łodzi pochylnią z poziomu budynku dworca. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy/pochylnia. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające.

**Żakowice** - 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające.

**Koluszki** – 3 perony o wysokości: 760 mm (peron 1), 300 mm (peron 2), 550 mm (peron 3), wyłożone kostką kamienną i płytą betonową. Dojście na perony z tunelu pod torami. Stacja jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnie, windy na perony, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające, wyświetlacze elektroniczne. Parking dla samochodów.

**Wągry** - 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej.

**Rogów** – 1 peron o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście tunelem pod torami. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości

poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające.

**Przyłęk Duży** - 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej.

**Krosnowa** - 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej.

**Lipce Reymontowskie** - 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią od strony przejazdu kolejowego. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów.

**Płyćwia** - 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście kładką dla pieszych nad torami. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Parking dla samochodów.

**Maków** - 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej.

**Dąbrowice Skierniewickie** - 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście pochylnią. Przystanek jest przystosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnia, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej.

**Skierniewice** – dojście od strony budynku dworca przy ulicy Dworcowej. 2 perony o wysokości 760 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową, dojście na peron w stronę Warszawy z poziomu dworca, na peron w stronę Łodzi przejście kładką dla pieszych nad torami. Stacja jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się: windy, oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające, wyświetlacze elektroniczne.

Pomoc w zakresie dotarcia na peron jest udzielana przez zarządcę dworca kolejowego:

PKP S.A., oferuje możliwość skorzystania z asysty w poruszaniu się w obszarze dworca kolejowego. Miejscem spotkania jest hol główny dworca w części oznaczonej specjalną informacją o tym, że jest to miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoba o ograniczonej sprawności ruchowej powinna przybyć na dworzec w czasie nie krótszym niż 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu, w celu możliwości bezpiecznego dotarcia do pociągu. Pracownicy ochrony fizycznej dworca asystują osobie o ograniczonej sprawności ruchowej podczas przemieszczania się po terenie dworca, peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych, na których dozwolone jest poruszanie się pieszych (niebędących przejściami tylko do użytku służbowego). W przypadku wysiadania z pociągu pracownicy ochrony oczekują na pasażera na peronie, przy którym zatrzymuje się pociąg z ww. osobą. Asysta pracowników ochrony dworca odbywa się od miejsca oczekiwania pasażera do drzwi pociągu, którymi osoba będzie wsiadać lub od drzwi pociągu, z którego ww. osoba wysiada - do oznaczonego miejsca na dworcu lub do głównego wyjścia z obszaru stacji. W czasie wejścia i wyjścia do i z pociągu asystę i pomoc realizuje drużyna pociągowa. Istnieje również

możliwość zgłoszenia konieczności skorzystania z pomocy tylko w poruszaniu się po terenie dworca dzwoniąc odpowiednio wcześniej pod nr tel. 22 474-13-13 lub drogą elektroniczną wysyłając maila na adres: cbdk@pkp.pl –wówczas w ciągu ok. 15-20 minut od przyjęcia zgłoszenia ochrona na danym dworcu będzie gotowa do udzielenia pomocy osobie potrzebującej.

**Warszawa Zachodnia** – Wjazd do budynku dworca możliwy jest z poziomu ulicy. Dworzec usytuowany jest obok parkingu, przy pętli autobusowej na której zatrzymuje się autobus linii 103. Na zejściu na poziom tunelu pod peronami istnieje pochylnia, jednak z uwagi na kąt nachylenia nie nadaje się ona dla osób poruszających się na wózkach. Również wejścia z tunelu na perony nie są dostosowane dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. W obecnej chwili na dworcu nie ma jeszcze także ścieżek dotykowych dla osób niewidomych i niedowidzących.

7 peronów o wysokości 860 mm i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową lub asfaltem, dojście na perony z przejścia pod torami. Stacja nie jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające, wyświetlacze elektroniczne.

Pomoc w zakresie dotarcia na peron jest udzielana przez zarządcę dworca kolejowego:

PKP S.A., oferuje możliwość skorzystania z asysty w poruszaniu się w obszarze dworca kolejowego. Miejscem spotkania jest hol główny dworca w części oznaczonej specjalną informacją o tym, że jest to miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoba o ograniczonej sprawności ruchowej powinna przybyć na dworzec w czasie nie krótszym niż 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu, w celu możliwości bezpiecznego dotarcia do pociągu. Pracownicy ochrony fizycznej dworca asystują osobie o ograniczonej sprawności ruchowej podczas przemieszczania się po terenie dworca, peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych, na których dozwolone jest poruszanie się pieszych (niebędących przejściami tylko do użytku służbowego). W przypadku wysiadania z pociągu pracownicy ochrony oczekują na pasażera na peronie, przy którym zatrzymuje się pociąg z ww. osobą. Asysta pracowników ochrony dworca odbywa się od miejsca oczekiwania pasażera do drzwi pociągu, którymi osoba będzie wsiadać lub od drzwi pociągu, z którego ww. osoba wysiada - do oznaczonego miejsca na dworcu lub do głównego wyjścia z obszaru stacji. W czasie wejścia i wyjścia do i z pociągu asystę i pomoc realizuje drużyna pociągowa. Istnieje również możliwość zgłoszenia konieczności skorzystania z pomocy tylko w poruszaniu się po terenie dworca dzwoniąc odpowiednio wcześniej pod nr tel. 22 474-13-13 lub drogą elektroniczną wysyłając maila na adres: cbdk@pkp.pl –wówczas w ciągu ok. 15-20 minut od przyjęcia zgłoszenia ochrona na danym dworcu będzie gotowa do udzielenia pomocy osobie potrzebującej.

**Warszawa Centralna** – W okolicach dworca kolejowego Warszawa Centralna bez większych problemów możliwe jest przemieszczanie się pomiędzy budynkiem dworca a pieszymi, naziemnymi ciągami komunikacyjnymi wzdłuż ul. Emilii Plater oraz al. Jana Pawła II, w kierunku ul. Świętokrzyskiej. Dostępne jest przejście dla pieszych przez ul. Emilii Plater, znajdujących się na wysokości Sali Kongresowej Pałacu Kultury i Nauki. Najdogodniejsze wejście do Hali Głównej znajduje się od strony CH Złote Tarasy.

Pomoc w zakresie dotarcia na peron jest udzielana przez zarządcę dworca kolejowego:

PKP S.A., oferuje możliwość skorzystania z asysty w poruszaniu się w obszarze dworca kolejowego. Miejscem spotkania jest hol główny dworca w części oznaczonej specjalną informacją o tym, że jest to miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoba o ograniczonej sprawności ruchowej powinna przybyć na dworzec w czasie nie krótszym niż 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu, w celu możliwości bezpiecznego dotarcia do pociągu. Pracownicy ochrony fizycznej dworca asystują osobie o ograniczonej sprawności ruchowej podczas przemieszczania się po terenie dworca, peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych, na których dozwolone jest poruszanie się pieszych (niebędących przejściami tylko do użytku służbowego). W

przypadku wysiadania z pociągu pracownicy ochrony oczekują na pasażera na peronie, przy którym zatrzymuje się pociąg z ww. osobą. Asysta pracowników ochrony dworca odbywa się od miejsca oczekiwania pasażera do drzwi pociągu, którymi osoba będzie wsiadać lub od drzwi pociągu, z którego ww. osoba wysiada - do oznaczonego miejsca na dworcu lub do głównego wyjścia z obszaru stacji. W czasie wejścia i wyjścia do i z pociągu asystę i pomoc realizuje drużyna pociągowa. Istnieje również możliwość zgłoszenia konieczności skorzystania z pomocy tylko w poruszaniu się po terenie dworca dzwoniąc odpowiednio wcześniej pod nr tel. 22 474-13-13 lub drogą elektroniczną wysyłając maila na adres: [cbdk@pkp.pl](mailto:cbdk@pkp.pl) –wówczas w ciągu ok. 15-20 minut od przyjęcia zgłoszenia ochrona na danym dworcu będzie gotowa do udzielenia pomocy osobie potrzebującej.

**Warszawa Wschodnia** – Przystanki komunikacji miejskiej, postój taxi oraz parking, znajdują się bezpośrednio przed budynkiem dworca. Dostępność Dworca jest zapewniona zarówno od strony ulicy Kijowskiej jak i ulicy Lubelskiej - komunikacja jest jednopoziomowa, zastosowano rampy krawężnikowe umożliwiające dotarcie do przystanków autobusowych i parkingu. Dostępne przestrzenie komunikacyjne są czytelne i szerokie.

7 peronów o wysokości 760 mm lub 860 mm (peron 1) lub 900 mm (peron 6 i 7) i nawierzchni wyłożonej kostką kamienną i płytą betonową lub asfaltem (peron 6 i 7), dojście na perony z przejścia pod torami. Stacja nie jest przystosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się – brak wind. Na peronach za wyjątkiem peronu 6 i 7 dla osób niewidomych oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej. Informacja pasażerska – urządzenia nagłaśniające, wyświetlacze elektroniczne.

Pomoc w zakresie dotarcia na peron jest udzielana przez zarządcę dworca kolejowego:

PKP S.A., oferuje możliwość skorzystania z asysty w poruszaniu się w obszarze dworca kolejowego. Miejscem spotkania jest hol główny dworca w części oznaczonej specjalną informacją o tym, że jest to miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Osoba o ograniczonej sprawności ruchowej powinna przybyć na dworzec w czasie nie krótszym niż 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu, w celu możliwości bezpiecznego dotarcia do pociągu. Pracownicy ochrony fizycznej dworca asystują osobie o ograniczonej sprawności ruchowej podczas przemieszczania się po terenie dworca, peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych, na których dozwolone jest poruszanie się pieszych (niebędących przejściami tylko do użytku służbowego). W przypadku wysiadania z pociągu pracownicy ochrony oczekują na pasażera na peronie, przy którym zatrzymuje się pociąg z ww. osobą. Asysta pracowników ochrony dworca odbywa się od miejsca oczekiwania pasażera do drzwi pociągu, którymi osoba będzie wsiadać lub od drzwi pociągu, z którego ww. osoba wysiada - do oznaczonego miejsca na dworcu lub do głównego wyjścia z obszaru stacji. W czasie wejścia i wyjścia do i z pociągu asystę i pomoc realizuje drużyna pociągowa. Istnieje również możliwość zgłoszenia konieczności skorzystania z pomocy tylko w poruszaniu się po terenie dworca dzwoniąc odpowiednio wcześniej pod nr tel. 22 474-13-13 lub drogą elektroniczną wysyłając maila na adres: [cbdk@pkp.pl](mailto:cbdk@pkp.pl) –wówczas w ciągu ok. 15-20 minut od przyjęcia zgłoszenia ochrona na danym dworcu będzie gotowa do udzielenia pomocy osobie potrzebującej.

*Opracowane na podstawie: Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rjp 2015/2016, Załącznik 2.11. Wykaz peronów.*

*Informacja dotycząca dworców Łódź Kaliska, Łódź Widzew, Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia, Kutno: <http://rozkład-pkp.pl/>*